

**Ministère des Travaux Publics
et des Transports**

**Direction Nationale des
Transports**

REPUBLIQUE DU MALI
Un peuple - Un but - Une foi

Annuaire Statistique des Transports

Résultats 1998

Observatoire des Transports

Tél : 22 . 41 . 12
22 . 64 . 63

Fax : (223) 22 . 89 . 80

B. P. 78 - Bamako MALI



Note au lecteur

Pour assurer le suivi des activités du secteur des transports, il a été mis en place en 1995 au sein de la Direction Nationale des Transports un «*Observatoire des Transports*», chargé de centraliser l'ensemble des informations disponibles sur le secteur afin de permettre, d'une part, de disposer d'une vision globale de la fonction des transports et, d'autre part, de constituer une banque de données de transports pour les différents opérateurs économiques intervenant dans le secteur.

L'annuaire statistique des transports, dont l'élaboration est une fonction de l'Observatoire des Transports, présente un ensemble de statistiques disponibles et jugées essentielles pour la connaissance du domaine des transports. D'une manière plus précise, l'annuaire est constitué de tableaux rassemblant les renseignements quantitatifs disponibles pour un mode donné et pour la situation annuelle la plus récente avec un rappel éventuel des statistiques des années antérieures.

Le quatrième annuaire statistique des transports établi par l'Observatoire des Transports et portant sur les résultats 1997 est paru en Août 1997. Cette cinquième parution sur les résultats 1998, tout comme la quatrième, sans être exhaustive ou même complète, contient principalement des données sur les trafics des différents modes de transports existant au Mali.

Nous renouvelons nos remerciements aux nombreux fournisseurs d'informations, mentionnés en bas des différents tableaux, qui ont contribué à la réalisation de ce document.

Aussi nous continuons à attendre de ces fournisseurs d'informations et de tous les autres utilisateurs de notre annuaire les remarques et suggestions qui nous permettront d'améliorer les prochaines parutions.

Le Directeur National des Transports

Brehima FOMBA.

La Direction Nationale des Transports et ses missions

La Direction Nationale des Transports (DNT) est un service public central créé par la loi N° 90-102/AN-RM du 11 Octobre 1990.

Elle est chargée d'élaborer les éléments de la politique nationale en matière de transport, d'administration du parc et du fret et d'assurer la coordination et le contrôle des services extérieurs, régionaux et rattachés qui concourent à la mise en oeuvre de la dite politique .

A cet effet, elle est chargée :

- d'élaborer la réglementation en matière de transport et de veiller à son application,
- de procéder à toutes recherches et études nécessaires à l'élaboration de la politique des transports,
- de préparer les projets de programmes ou de plans d'action,
- de veiller à l'exécution des décisions et des programmes, d'évaluer leurs résultats,
- de préparer toutes mesures relatives à la réorganisation des structures, au perfectionnement des méthodes de travail, à l'amélioration des relations humaines des services et de la qualité des prestations offertes au public.

La Direction Nationale des Transports comprend 3 divisions :

- la Division Développement des Transports,
- la Division Organisation du Trafic,
- la Division Administration des Transports.

L'activité de coordination et de contrôle de la Direction Nationale des Transports s'exerce sur les services extérieurs, les services régionaux et subrégionaux chargés de la mise en oeuvre de la politique de la Direction Nationale des Transports.

Les services extérieurs implantés dans les différents ports de transit du Mali sont :

- les Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire (EMACI),
- les Entrepôts Maliens au Sénégal (EMASE),
- les Entrepôts Maliens au Togo (EMATO),
- les Entrepôts Maliens en Mauritanie (EMAMA),
- les Entrepôts Maliens en Guinée (EMAGUI).

Les Services Régionaux et Subrégionaux de la Direction Nationale des Transports sont constitués par les Directions Régionales des Transports et les Services Techniques de Cercles dénommés Secteurs de Transport.

SOMMAIRE

TABLEAUX

Indicateurs généraux

G-1	Principaux indicateurs socio-économiques
G-2	Population par région administrative
G-3.1	Données climatiques de Bamako
G-3.2	Données climatiques de Kayes
G-3.3	Données climatiques de Sikasso
G-3.4	Données climatiques de Ségou
G-3.5	Données climatiques de Mopti
G-3.6	Données climatiques de Tombouctou
G-3.7	Données climatiques de Gao
G-3.8	Données climatiques de Kidal

Trafic routier

R-1	Etat du réseau routier par classe technique et administrative
R-2.1	Réseau routier par classe technique et administrative
R-2.2	Comptages routiers en 1998 - Trafic moyen journalier
R-2.3	Comptages routiers en 1998 - Trafic annuel
R-3	Dépenses routières
R-4.1	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers
R-4.2	Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation
R-5	Trafic international routier de marchandises
R-5.1	Trafic intérieur routier de marchandises de 1994 à 1998
R-5.2	Trafic intérieur routier de marchandises en 1998 par origine et destination
R-7.1	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - marchandises solides
R-7.2	Tarifs de référence de transports routiers - axe Abidjan/Mali - hydrocarbures
R-7.3	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - marchandises solides
R-7.4	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citernes de 15 000 litres ou plus)
R-7.5	Tarifs de référence de transports routiers - intérieur du Mali - hydrocarbures (citernes de moins de 15 000 litres)
R-8	Tarifs de transports interurbains de voyageurs par autocar Bamako - intérieur du Mali
R-9.1	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan d'oct à Déc 98
R-9.2	Structure indicative du prix des carburants ex d'oct à Déc 98
R-9.3	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan de Janv à Mars 99
R-9.4	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar de Janv à Mars 99
R-9.5	Structure indicative du prix des carburants ex Abidjan d'avril à Juin 99
R-9.6	Structure indicative du prix des carburants ex Dakar d'avril à Juin 99
R-10.1	Estimation du coût d'exploitation - d'un véhicule de transport en commun de voyageurs en milieu interurbain Bamako
R-10.2	Estimation du coût d'exploitation - d'un véhicule de transport en commun de voyageur Bamako-San
R-10.3	Estimation du coût d'exploitation - d'un Mini car en milieu urbain
R-10.4	Estimation du coût d'exploitation - camion moyen Bamako-Nioro
R-10.5	Estimation du coût d'exploitation - ensemble articulé Trafic international
R-12	Délivrance des principaux documents de transport

R-12	Délivrance des principaux documents de transport
R-13.1	Immatriculations à partir des cartes grises
R-13.2	CU des remorques et semi-remorques
R-13.3	CU des camions
R-13.4	Proportion de véhicules par type de carburant utilisé
R-14	Accidents corporels de la circulation routière

Trafic ferroviaire

F-1	Caractéristiques de la voie ferrée
F-2	Caractéristiques du matériel moteur
F-3	Caractéristiques du matériel remorqué
F-4	Statistiques du trafic ferroviaire de voyageurs et de marchandises
F-5	Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali
F-6	Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali
F-7.1	Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets
F-7.2	Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets
F-7.3	Trafic national de la RCFM en wagons complets
F-7.4	Statistiques de production de la RCFM

Trafic fluvial

N-1	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali
N-2	Caractéristiques de la flotte fluviale
N-3	Trafic des principales escales fluviales de la CMN
N-4	Production de la CMN

Trafic aérien

A-1	Principales caractéristiques des aéroports du Mali
A-2	Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou
A-3	Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou par compagnie
A-4	Evolution du trafic commercial des autres aéroports
A-5.1	Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'été (de Mars à Octobre 1998)
A-5.2	Fréquence hebdomadaire de desserte des compagnies aériennes - horaire d'hiver (d'Octobre 1998 à Mars 1999)

Trafic corridor

C-1	Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali
C-2	Trafic international de marchandises
C-3.1	Exportation des principaux produits
C-3.2	Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)
C-4	Importation d'hydrocarbures

Nota : l'application de la règle de la demi unité pour les arrondis fait que la somme des nombres arrondis n'est pas toujours égale à l'arrondi de la somme des nombres.

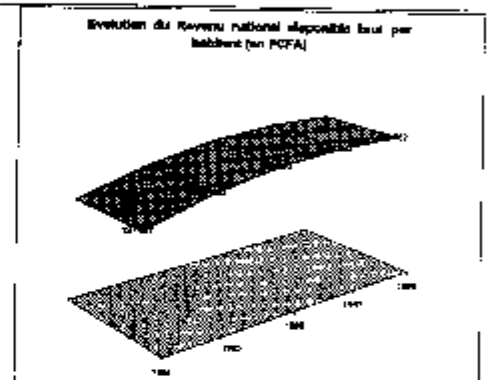
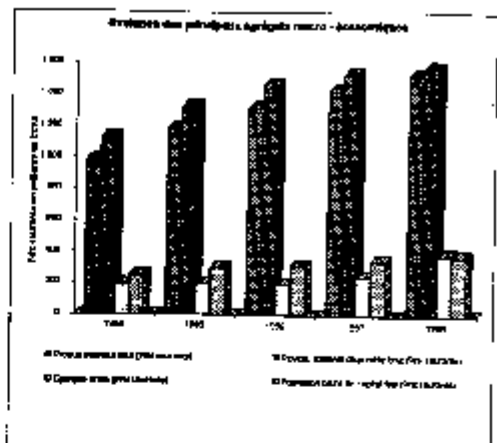
Indicateurs de performance



G-1 Principaux indicateurs socio-économiques

	1984	1985	1986	1987	1988
Démographie					
Population totale	8 537	9 012	9 191	9 382	9 794
Population urbaine	2 306	2 390	2 491	2 586	2 706
Population du district de Bamako	890	918	941	964	990
Densité de population	7	7	8	8	8
Agrégats macro-économiques					
Produit intérieur brut (Prix courants)	979	1 188	1 321	1 431	1 527
Revenu national disponible brut (Prix courants)	1 124	1 328	1 465	1 529	1 573
Épargne brute (Prix courants)	187	194	195	247	382
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	249	300	316	345	372
Épargne brute/Revenu national brut	17	15	13	18	24
PBCF/Revenu national brut	22	23	22	23	24
Revenu national disponible brut par habitant	127 267	147 420	159 360	163 302	160 562
Valeur ajoutée brute (Prix courants)	923	1 110	1 228	1 319	1 405
coût énergie Transport et Télécommunications	42	52	58	58	71
Value ajoutée Transport et Télécom/PIB	4	4	4	4	5
Produits agricoles					
Mil sorgho	1 336	1 479	1 275	1 151	1 081
Riz paddy	380	422	416	553	519
Mais	281	297	243	267	316
Ble	20	22	19	20	19
Arachide	147	173	156	133	143
Coton graine	208	284	406	462	538
Produits de l'élevage					
Bovins	660	837	580	676	583
Ovins, caprins	3 156	3 186	3 131	3 145	3 210
Porcins	273	271	284	263	268
Produits de la pêche					
Poissons frais	31 137	30 983	31 364	31 736	32 237
Poissons fumés et séchés	12 072	11 962	12 138	12 281	12 474
Produits de la forêt					
Bois de chauffage	12 672	12 108	13 278	13 435	13 647
Bois d'œuvre	341 737	399 648	366 709	401 425	407 755
Produits industriels					
Coton fibre	130 545	141 522	180 152	207 079	28 673
Sucre	26 673	24 788	27 054	28 256	28 673
Bières	42 682	52 278	50 809	58 582	66 665
Boissons non alcoolisées	66 417	78 183	85 963	145 818	180 735
Électricité	266 029	310 402	334 442	384 584	422 986
Eau	27 112	29 607	33 620	33 255	40 261
Finances publiques					
Recettes budgétaires hors dons	126	167	196	215	215
dont recettes fiscales	103	125	173	196	196
Dépenses budgétaires	268	291	304	331	331
dont frais de personnel	45	48	51	57	57
Déficit courant hors dons	-141	-129	-108	-114	-114
Déficit courant hors dons / PIB	14	11	8	8	8
Consommation des ménages					
Budget moyen par ménage	442 138				
coût dépenses santé	11 814				
dépenses éducation	325 333				
dépenses habitation	22 313				
dépenses habitation	26 419				
dépenses transport	36 021				

Source : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
 Note : Séries linéaires pour 1984-1986, séries croissantes pour 1987.



G-1 Principaux indicateurs socio-économiques

Désignation	unité	1994	1995	1996	1997	1998
Démographie						
Population totale	1.000 habitants	8 832	9 012	9 191	9 365	9 794
Population urbaine	id	2 308	2 399	2 491	2 586	2 705
Population du district de Bamako	id	895	918	941	964	990
Densité de population	habitant/km ²	7	7	8	8	8
Agrégats macro-économiques						
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	979	1 188	1 321	1 431	1 527
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	1 124	1 329	1 465	1 529	1 573
Épargne brute (Prix courants)	id	187	194	195	247	383
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	249	300	316	345	372
Épargne brute/Revenu national brut	%	17	15	13	16	24
FBCF/Revenu national brut	%	22	23	22	23	24
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	127 287	147 420	159 360	163 302	160 562
Valeur ajoutée brute (Prix courants)	milliards FCFA	923	1 110	1 226	1 319	1 405
dont branche Transport et Télécommunications	id	43	52	58	58	71
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	4	4	4	4	5
Produits agricoles						
Mil, sorgho	1.000 tonnes	1 336	1 479	1 275	1 151	1 081
Riz paddy	id	385	422	416	553	519
Maïs	id	261	297	243	267	316
Blé	id	20	22	19	20	19
Arachide	id	147	173	156	133	143
Coton-graine	id	246	294	406	452	538
Produits de l'élevage						
Bovins	1.000 têtes	660	637	589	605	583
Ovins, caprins	id	3 196	3 186	3 131	3 208	3 210
Porcins	tonnes	273	271	264	270	268
Produits de la pêche						
Poisson frais	tonnes	31 197	30 963	31 364	31 736	32 237
Poissons fumés et séchés	id	12 072	11 982	12 136	12 281	12 474
Produits de la forêt						
Bois de chauffe	1.000 stères	12 673	13 108	13 278	13 435	13 647
Bois d'œuvre	m ³	341 121	391 648	396 709	401 425	407 755
Produits Industriels						
Coton fibre	tonnes	100 545	141 532	180 152	207 079	
Sucre	id	26 673	24 768	27 054	27 042	29 673
Bière	hl	42 882	52 216	59 896	64 673	66 885
Boissons non alcoolisées	id	66 417	79 183	98 963	119 529	140 735
Electricité	1.000 kwh	266 029	310 402	334 442	384 584	422 965
Eau	1.000 m ³	27 112	29 607	33 520	37 001	40 351
Finances publiques						
Recettes budgétaires hors dons	milliards FCFA	126	161	196	215	
dont recettes fiscales	id	103	126	173	196	
Dépenses budgétaires	id	268	291	304	351	
dont frais de personnel	id	45	48	51	57	
Déficit courant hors dons	id	-141	-129	-108	-114	
Déficit courant hors dons /PIB	%	14	11	8	8	
Consommation des ménages						
Budget moyen par ménage	FCFA	442 136				
dont dépenses santé	id	11 814				
dépenses alimentation	id	325 333				
dépenses habitation	id	22 319				
dépenses habillement	id	26 419				
dépenses transport	id	36 521				

Sources : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
 1994-1998 : données réelles ; 1999 : données estimées

G-2 Population par région administrative

en milliers d'habitants

Région administrative	1994	1995	1996	1997	1998
District de Bamako	895	918	941	964	990
urbaine	895	918	941	964	990
Koulikoro	1 433	1 470	1 509	1 547	1 592
urbaine	220	234	249	265	283
rurale	1 213	1 236	1 260	1 282	1 309
Kayes	1 220	1 244	1 267	1 289	1 316
urbaine	179	185	191	197	204
rurale	1 041	1 059	1 076	1 092	1 112
Sikasso	1 490	1 520	1 550	1 577	1 612
urbaine	282	292	302	311	322
rurale	1 208	1 228	1 248	1 266	1 290
Ségou	1 548	1 591	1 635	1 680	1 731
urbaine	298	317	337	359	382
rurale	1 250	1 274	1 298	1 321	1 349
Mopti	1 395	1 411	1 428	1 443	1 463
urbaine	201	206	212	218	225
rurale	1 194	1 205	1 216	1 225	1 238
Tombouctou	452	454	454	454	457
urbaine	119	126	132	138	145
rurale	333	328	322	316	312
Gao et Kidal	399	404	407	411	418
urbaine	114	121	127	134	142
rurale	285	283	280	277	276
Total du Mali	8 832	9 012	9 191	9 366	9 794
urbaine	2 308	2 399	2 491	2 586	2 705
rurale	6 524	6 613	6 700	6 779	7 089

GM (1985)

G-3.1 Données climatiques de Bamako - Ville

(Climat Soudanien Humide)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne minimale	maximale	mensuelle	Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
1985-1996	Janvier	17,6	33,3	25,5	33,0		2,0	
1998		18,8	34,4	26,0	28,5	-4,5		
1985-1996	Février	20,9	36,7	28,8	28,5		1,8	
1998		23,3	39,0	30,7	38,6	11,1	17,0	
1985-1996	Mars	23,7	38,9	31,3	29,0		0,7	
1998		24,8	39,8	31,8	43,1	14,1		
1985-1996	Avril	26,0	40,6	33,3	40,5		11,0	
1998		27,6	42,4	34,4	66,0	25,5	7,0	
1985-1996	Mai	26,1	39,7	32,9	53,5		48,3	
1998		28,0	40,2	32,9	55,1	1,6	22,0	
1985-1996	Juin	23,9	35,9	29,9	68,5		145,9	
1998		24,5	36,5	29,8	48,4	-20,1	92,4	
1985-1996	Juillet	22,3	32,7	27,5	79,0		230,2	
1998		24,2	34,2	28,3	75,3	-3,7	111,5	
1985-1996	Août	22,0	31,7	26,9	82,0		271,5	
1998		22,6	32,3	26,7	83,7	1,7	324,4	
1985-1996	Septembre	21,9	32,9	27,4	79,5		172,8	
1998		22,4	33,1	26,8	82,9	3,4	326,3	
1985-1996	Octobre	21,5	35,1	28,3	70,5		51,6	
1998		22,7	35,8	28,8	72,2	1,7	54,1	
1985-1996	Novembre	18,8	36,2	27,5	50,5		0,8	
1998		19,8	36,7	24,5	52,9	2,4		
1985-1996	Décembre	34,4	34,4	34,4	41,0			
1998		18,9	33,9	26,0	49,4	8,4		

Source : Direction de la Météorologie

G-3.2 Données climatiques de Kayes

(Climat Sahélien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		minimale	Moyenne		Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
			maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	16,9	33,1	25,0	27,5			
1998		18,7	34,9	26,8				
1985-1996	Février	19,7	36,8	28,3	24,5			
1998		19,8	37,5	28,7				
1985-1996	Mars	22,3	38,9	30,6	23,5		0,2	
1998		**	**					
1985-1996	Avril	25,5	41,9	33,7	22,0			
1998		**	**					
1985-1996	Mai	28,8	42,3	35,6	29,5		8,0	
1998		**	**					
1985-1996	Juin	27,7	39,2	33,5	50,0		62,4	
1998		**	**					
1985-1996	Juillet	24,7	34,3	29,5	69,0		135,7	
1998		**	**					
1985-1996	Août	23,7	32,8	28,3	77,5		203,1	
1998		**	**					
1985-1996	Septembre	23,5	33,6	28,6	77,5		130,0	
1998		**	**					
1985-1996	Octobre	23,3	36,8	30,1	63,5		38,1	
1998		**	**					
1985-1996	Novembre	20,0	37,0	28,5	38,0		0,1	
1998		**	**					
1985-1996	Décembre	17,3	33,8	25,6	31,5		1,7	
1998		**	**					

Source : Direction de la Météorologie

21/2/2000

G-3.3 Données climatiques de Sikasso

(Climat Soudanien humide)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	16,8	32,7	24,8	30,5		1,8	
1998		17,7	33,0	25,6	25,8	-4,7	22,4	
1985-1996	Février	19,9	34,4	27,2	28,0		6,5	
1998		21,7	37,4	30,0	23,8	-4,2	8,2	
1985-1996	Mars	23,6	36,9	30,3	34,0		10,6	
1998		23,7	37,9	31,2	17,8	-16,2	0,9	
1985-1996	Avril	25,2	37,0	31,1	48,0		46,7	
1998		26,8	38,0	31,9	48,8	0,8	275,0	
1985-1996	Mai	24,5	35,5	30,0	59,5		108,1	
1998		25,5	35,9	30,2	51,5	-8,0	141,8	
1985-1996	Juin	22,7	32,4	27,6	70,5		162,9	
1998		23,6	33,0	27,9	68,7	-1,8	128,5	
1985-1996	Juillet	21,9	30,8	26,1	76,5		216,5	
1998		22,2	30,5	26,0	76,8	0,3	348,7	
1985-1996	Août	21,6	29,6	25,6	79,0		271,1	
1998		21,8	28,6	25,1	80,4	1,4	418,8	
1985-1996	Septembre	21,5	30,8	26,2	77,0		194,7	
1998		21,6	30,7	25,3	78,5	1,5	306,5	
1985-1996	Octobre	21,9	33,0	27,5	68,0		74,0	
1998		22,4	33,5	27,3	68,4	0,4	428,0	
1985-1996	Novembre	19,4	34,2	26,8	51,5		4,3	
1998		19,1	34,7	27,1	42,2	-9,3	0,3	
1985-1996	Décembre	16,8	32,6	24,7	38,6			
1998		17,9	32,4	25,1	37,6	-0,9		

Source : Direction de la Météorologie

G-3.4 Données climatiques de Ségou

(Climat Sahélien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996 1998	Janvier	17,2 17,3	32,7 34,2	25,0 24,6	35,5 36,8	1,3	4,1	
1985-1996 1998	Février	20,2 21,9	36,0 38,8	28,1 29,4	30,0 29,9		0,1	
1985-1997 1998	Mars	23,2 22,2	38,2 39,6	30,7 30,6	30,5 24,7	-5,8	1,2	
1985-1996 1998	Avril	26,2 27,9	40,5 43,0	33,4 34,9	35,0 36,3	1,3	3,6 4,6	
1985-1996 1998	Mai	27,2 27,1	40,2 39,5	33,7 32,5	45,0 58,5	13,5	32,8 96,9	
1985-1996 1998	Juin	25,5 26,1	37,0 38,1	31,3 31,2	59,5 64,6	5,1	84,1 47,5	
1985-1996 1998	Juillet	23,6 25,1	33,2 35,4	28,4 29,7	73,0 68,6	-3,4	171,5 47,9	
1985-1996 1998	Août	23,0 24,5	31,7 32,6	27,4 27,2	78,0 80,4	2,4	190,8 189,7	
1985-1996 1998	Septembre	23,0 23,9	32,8 33,0	27,9 27,7	75,5 77,6	2,1	123,4 144,4	
1985-1996 1998	Octobre	23,1 24,2	36,5 27,3	29,8 30,0	64,0 61,4	-2,6	19,7 156,0	
1985-1996 1998	Novembre	20,4 20,3	36,9 38,1	28,7 28,0	42,5 40,7	-1,8		
1985-1996 1998	Décembre	17,8 18,3	33,5 34,8	25,7 25,1	35,0 40,6	5,6		

Source : Direction de la Météorologie

G-3.5 Données climatiques de Mopti

(Climat Sahélien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne		mensuelle	Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale					
1985-1996	Janvier	16,2	31,5	23,9	26,0		2,8	
1998		16,0	32,5	24,3	23,7			
1985-1996	Février	19,4	35,0	27,2	20,5		0,1	
1998		20,3	37,3	29,1	20,6	0,1		
1985-1996	Mars	22,7	37,6	30,2	20,0		1,6	
1998		22,7	37,9	30,4	18,4	-1,6		
1985-1996	Avril	26,4	40,5	33,5	22,5		4,2	
1998		27,7	42,1	35,1	26,7			
1985-1996	Mai	27,8	41,2	34,5	32,5		11,5	
1998		29,3	41,0	35,2	37,9			
1985-1996	Juin	26,8	38,9	32,9	47,5		41,3	
1998		32,8	26,8	38,5	49,6			
1985-1996	Juillet	24,5	35,3	29,9	62,0		124,1	
1998		25,2	35,4	30,3	61,7			
1985-1996	Août	23,7	33,4	28,6	68,5		147,6	
1998		24,4	33,7	29,0	68,9			
1985-1996	Septembre	24,5	34,8	29,7	64,0		77,3	
1998		24,6	33,4	29,0	70,9			
1985-1996	Octobre	24,4	37,0	30,7	49,0		16,9	
1998		24,9	36,0	30,5	54,1			
1985-1996	Novembre	20,5	36,1	28,3	31,0		..	
1998		20,0	35,7	27,5	29,6			
1985-1996	Décembre	17,2	32,4	24,8	27,5		..	
1998		17,4	32,0	24,5	33,0			

Source : Direction de la Météorologie

gk HELL 2000

G-3.6 Données climatiques de Tombouctou

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne			Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	13,2	28,7	21,0	28,0		2,2	
1998		13,4	30,4	21,7	26,8	-1,2		
1985-1996	Février	16,1	32,6	24,4	23,5			
1998		17,2	34,7	25,9	22,2			
1985-1996	Mars	19,2	35,8	27,5	21,0		0,1	
1998		19,1	35,6	27,6	16,2			
1985-1996	Avril	22,9	39,7	31,3	21,0		4,5	
1998		25,3	42,4	33,9	24,1	3,1		
1985-1996	Mai	26,1	42,3	34,2	19,5		3,4	
1998		29,3	42,9	35,9	28,1	8,6		
1985-1996	Juin	28,6	42,0	35,3	36,5		14,6	
1998		28,3	41,2	34,7	43,9	7,4		20,3
1985-1996	Juillet	26,3	38,6	32,5	52,0		56,4	
1998		27,1	38,6	32,6	52,2	0,2		22,0
1985-1996	Août	25,6	37,3	31,5	58,0		54,3	
1998		26,7	38,3	32,2	57,4	-1,6		44,6
1985-1996	Septembre	25,7	39,0	32,4	51,0		22,0	
1998		25,7	37,9	31,5	59,5	8,5		64,0
1985-1996	Octobre	23,1	39,1	31,1	32,5		7,2	
1998		23,8	39,2	31,5	33,0	0,5		36,9
1985-1996	Novembre	17,7	34,7	26,2	29,0		0,1	
1998		16,5	34,4	25,6	29,4	0,4		
1985-1996	Décembre	13,6	29,9	21,8	32,0		0,1	
1998		15,8	30,2	22,4	26,8	-5,2		

Source : Direction de la Météorologie

G-3.7 Données climatiques de Gao

(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		minimale	Moyenne		Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
			maximale	mensuelle				
1985-1996	Janvier	15,1	30,1	22,6	23,0		0,1	
1998		16,1	31,6	23,7	17,5			
1985-1996	Février	17,9	33,7	25,8	17,5			
1998		19,6	35,6	27,5	15,7	-1,8		
1985-1996	Mars	22,2	37,3	29,8	16,5		0,4	
1998		21,2	36,0	28,9	11,2	-5,3	2,2	
1985-1996	Avril	25,8	41,1	33,5	17,0		0,4	
1998		27,7	42,8	35,5	16,4	-0,6	1,2	
1985-1996	Mai	28,7	42,9	35,8	22,0		6,3	
1998		31,3	43,2	37,3	27,0	5,0	8,1	
1985-1996	Juin	30,0	41,9	36,0	34,0		19,3	
1998		29,6	41,1	34,9	39,0	5,0	49,4	
1985-1996	Juillet	27,2	38,7	33,0	48,0		50,5	
1998		27,1	38,1	32,3	50,8	2,8	78,5	
1985-1996	Août	26,4	37,4	31,9	53,0		61,7	
1998		26,1	36,7	31,2	56,9	3,9	37,9	
1985-1996	Septembre	27,2	39,1	33,2	45,0		26,5	
1998		26,1	37,7	31,5	56,2	11,2	134,9	
1985-1996	Octobre	25,8	39,5	32,7	28,0		2,7	
1998		26,9	39,9	33,1	31,1	3,1	0,8	
1985-1996	Novembre	20,5	35,8	28,2	22,5			
1998		20,0	35,9	27,9	27,0	4,5		
1985-1996	Décembre	18,4	31,4	23,9	22,5			
1998		17,5	32,8	24,9	23,9	1,4		

Source : Direction de la Météorologie

G-3.8 Données climatiques de Kidal

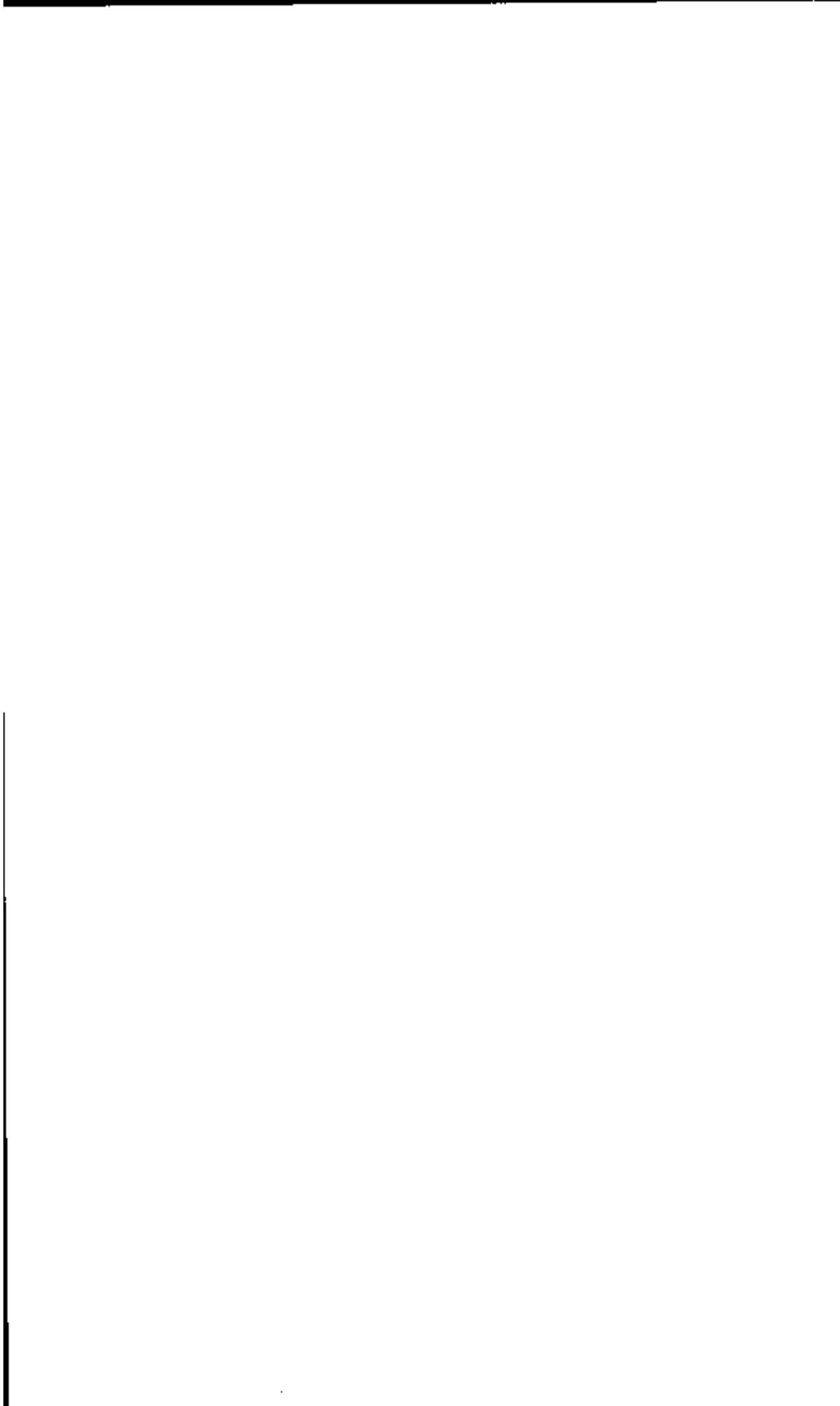
(Climat Saharien)

Période	Mois	Température en degrés Celsius			Humidité relative		Précipitations en mm	
		Moyenne		mensuelle	Moyenne mensuelle	Ecart à la normale	Hauteur mensuelle	Nombre de jours
		minimale	maximale					
1985-1996	Janvier	12,1	27,2	19,7	26,5		2,1	
1998		13,2	28,3	20,6	19,3	-7,2		
1985-1996	Février	14,7	30,7	22,7	21,5		0,1	
1998		16,3	30,6	24,6	16,5	-5,0		
1985-1996	Mars	19,0	34,7	26,9	19,5		0,1	
1998		17,8	32,2	25,1	13,6	-5,9		
1985-1996	Avril	22,9	38,9	30,9	17,5		0,1	
1998		26,3	41,2	34,3	13,5	-4,0		
1985-1996	Mai	26,9	41,7	34,3	17,5		2,7	
1998		30,5	41,9	36,7	19,2	1,7	11,3	
1985-1996	Juin	29,9	42,3	36,1	25,5		7,1	
1998		30,8	41,4	35,9	31,1	5,6	31,1	
1985-1996	Juillet	27,7	39,9	33,8	39,0		42,0	
1998		28,5	39,5	33,8	42,1	3,1	41,1	
1985-1996	Août	26,9	39,0	33,0	43,5		30,5	
1998		99,8	36,8	32,9	45,6		62,4	
1985-1996	Septembre	26,4	39,6	33,0	34,5		17,9	
1998		26,5	38,4	32,0	44,6	10,1	72,2	
1985-1996	Octobre	23,1	38,0	30,6	23,0		1,6	
1998		25,6	38,6	32,3	21,2	-1,8	0,5	
1985-1996	Novembre	17,8	33,2	25,5	24,0		0,7	
1998		18,5	32,7	26,0	16,2	-7,8		
1985-1996	Décembre	13,5	28,4	21,0	28,5		0,3	
1998		15,6	29,3	22,8	23,0	-3,5		

Source : Direction de la Météorologie

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

Transportation

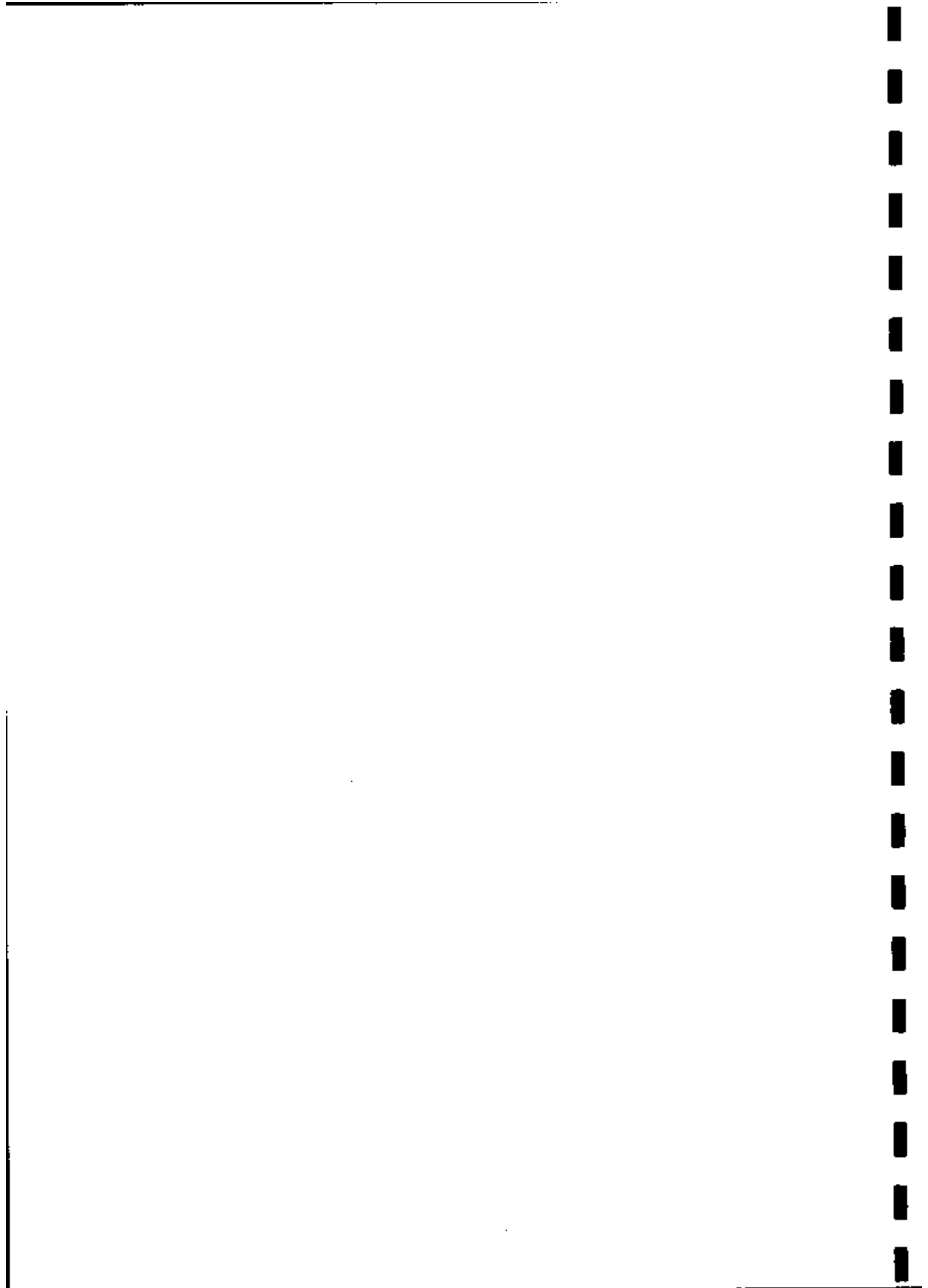


216/10/10/10

R-1 Etat du réseau routier par classe technique et administrative						
(Situation en Décembre 1998)						
RD						
Etat des routes						
Classe administrative (*)	Classe technique	bon	assez bon	passable	mauvais	Total
		(km)	(km)	(km)	(km)	(km)
Routes d'intérêt national (RN)	routes revêtues	917	1 194	6	84	2 201
	routes en terre moderne	61	487	100	167	795
	pistes améliorées		517	694		1 211
	pistes saisonnières			628	870	1 498
	Total RN	978	2 178	1 428	1 121	6 706
	% sur total RN	17	38	25	20	100
Routes d'intérêt régional (RR)	routes revêtues	65	57	77		199
	routes en terre moderne		148	172	350	668
	pistes améliorées				370	370
	pistes saisonnières			65	4 293	4 368
	Total RR	65	203	314	5 018	5 595
	% sur total RR	1	4	8	90	100
Routes d'intérêt local (RL)	routes revêtues	9				9
	routes en terre moderne					
	pistes améliorées			40		40
	pistes saisonnières	25	18	95	1 526	1 664
	Total RL	34	18	135	1 526	1 713
	% sur total RL	2	1	8	69	100
Routes non classées (RNC)	routes revêtues	41	15		104	160
	routes en terre moderne	5	129	1		135
	pistes améliorées	100	687	682		1 469
	pistes saisonnières					
	Total NC	146	831	683	104	1 764
	% sur total NC	8	47	39	6	100
Total Réseau routier	routes revêtues	1 032	1 266	83	188	2 569
	routes en terre moderne	66	742	273	517	1 698
	pistes améliorées	100	1 204	1 416	370	3 090
	pistes saisonnières	25	18	798	6 689	7 530
Total réseau	Total réseau	1 223	3 230	2 570	7 764	14 787
	% sur total réseau	6	22	17	53	100

Source : Direction Nationale des Travaux Publics (DNTP)

(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / CMLN du 8 Avril 1971



R-2.1 Réseau routier par classe technique et administrative (*)

(Situation en Décembre 1998)

RECAPITULATIF GENERAL DU RESEAU ROUTIER DU MALI

(km)

Designation	Rte revêtue	Rte en terre	Pte améliorée	Pte saisonnière	Total
Routes d'Intérêt National (R.N.)	2 201	795	1 211	1 498	5 705
Routes d'Intérêt Régional (R.R.)	189	658	370	4 358	5 595
Routes d'Intérêt Local (R.L.)	9		40	1 664	1 713
Routes Non Classées (R.N.C.)	160	135	1 509		1 804
Ensemble du Réseau routier	2 558	1 588	3 130	7 520	14 817

DETAIL PAR CLASSE ADMINISTRATIVE DE ROUTES

Code Route	Tronçon		Rte revêtue		Rte en terre		Pte améliorée		Pte saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	
1. Routes Nationales (RN)											
RN 1	Nahé	Frontière Mauritanie			92	assez bon	245	passable	81	mauvais	418
RN 2	Bafoutabé	Guinée	5	mauvais					178	mauvais	184
RN 3	Bamako	Niako	5	passable	148	assez bon			342	mauvais	496
RN 4	Ticototo	Frontière Mauritanie			100	passable	27	passable	158	mauvais	285
RN 5	Bamako	Kouremalé	8	bon	114	assez bon					122
RN 6	Bamako	Mopti	631	assez bon							631
RN 7	Bamako	Frontière Côte d'Ivoire	461	bon							461
RN 8	Bougouni	Guinée			113	assez bon					113
RN 9	Bougouni	Frontière Côte d'Ivoire			123	mauvais					123
RN 10	Sikasso	Frontière Burkina Faso			44	mauvais					44
RN 11	Sikasso	Koutiala	138	bon							138
RN 12	Ba	Frontière Burkina Faso	185	passable							185
RN 13	Koutiala	Sikasso	125	passable							125
RN 14	Kimpérana	Kouy	78	mauvais							78
RN 15	Sévaré	Frontière Burkina Faso			81	bon	40	passable	111	mauvais	212
RN 16	Sévaré	Gao	558	assez bon							558
RN 17	Gao	Frontière Niger	5	assez bon			207	assez bon			212
RN 18	Gao	Frontière Algérie					382	passable	250	passable	632
RN 19	Anéfis	Frontière Algérie							378	passable	378
RN 20	Ansongo	Andramboukane					310	assez bon			310
Total Routes Nationales			2 201		795		1 211		1 498		5 705

Code Route	Désignation		Rte revêtue		Rte en terre		Pte améliorée		Pte saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	
2. Routes Régionales (RR)											
RR 1	Kayes	Djibouti			18	passable			168	mauvais	187
RR 2	Kayes	Frontière Mauritanie							138	mauvais	138
RR 3	Kayes	Yelmans							96	mauvais	98
RR 4	Kayes	Beaulabé	5	mauvais					125	mauvais	130
RR 5	Dialaka	Nioro							202	mauvais	202
RR 6	Nioro	Goundaou							260	mauvais	260
RR 7	Sandaré	Diama							135	mauvais	135
RR 8	Beaulabé	Sandaré							158	mauvais	158
RR 9	Kéniéba	Kita							180	mauvais	180
RR 10	Kita	Frontière Guinée							76	mauvais	76
RR 11	Kita	Séfelo							160	mauvais	160
RR 12	Kita	Nioro					101	mauvais	163	mauvais	264
RR 13	Kali	Kita							165	mauvais	165
RR 14	Bamako	Baman diou	67	assez bon	88	passable			66	mauvais	208
RR 15	Bamako	Bananakoro			90	mauvais			45	mauvais	135
RR 16	Nara	Niono							150	mauvais	160
RR 17	Benamba	Niono							208	mauvais	208
RR 18	Fana	Massigui			40	assez bon	100	mauvais			140
RR 19	Fana	Konodimini							112	mauvais	112
RR 20	Dioula	Sikasso			115	mauvais	90	mauvais			205
RR 21	Zantabougou	Frontière Côte d'Ivoire			145	mauvais					145
RR 22	Bedogo	Kalana			33	passable					33
RR 23	Ségou	Goundaou	107	passable					508	mauvais	616
RR 24	Point A	Tanenkou	30	bon	60	assez bon			80	mauvais	170
RR 25	Tion	Frontière Burkina Faso			46	assez bon					46
RR 26	Somédougou	Bankass					79	passable			79
RR 27	Bankass	Quankoro							80	mauvais	80
RR 28	Kouma	Kouientzé							65	passable	65
RR 29	Bandiagara	Douentza							125	mauvais	125
RR 30	Douentza	Rharous							315	mauvais	315
RR 31	Dira	Tombouctou			35	passable			97	mauvais	132
RR 32	Tombouctou	Bourem							329	mauvais	329
RR 33	Kidal	Aouelhoc							150	mauvais	150
Total Routes régionales			199		688		370		4 368		5 586

Code Route	Désignation		Rte révisée		Rte en terra		Pte améliorée		Pte saisonnière		Total (km)
	Origine	Fin	(km)	état	(km)	état	(km)	état	(km)	état	
3. Routes Locales (RL)											
RL 11	Nioro	Lakamandé							85	mauvais	85
RL 12	Nioro	Djanikoumbé							85	mauvais	85
RL 21	Tioribougou	Faladié							45	passable	45
RL 22	Faladié	Yellobougou							50	passable	50
RL 23	Fana	Nangola					40	passable			40
RL 24	Kolokani	Sirakorolé							66	mauvais	66
RL 25	Banamba	Kolokani							70	mauvais	70
RL 26	Bamako	Kourouba							90	mauvais	90
RL 27	Koulkoro	Niamina							85	mauvais	85
RL 28	Banamba	Niamina							60	mauvais	60
RL 31	Sido	Doga							75	mauvais	75
RL 32	M'Pessoba	Fiko							65	mauvais	65
RL 33	Quolobougou	Dianramana							60	mauvais	60
RL 34	Kouliala	Konima							103	mauvais	103
RL 41	Kimparana	Mandiatouy							60	mauvais	60
RL 42	Zambougou	Sananda							23	mauvais	23
RL 43	Konobougou	Baroueli							18	assez bon	18
RL 44	Tigui	Baroueli							20	mauvais	20
RL 51	Nyminama	Teguel							35	mauvais	35
RL 52	Kercani	N'Gouma							30	mauvais	30
RL 53	Boni	Mondoro							72	mauvais	72
RL 54	Bankass	Bati							67	mauvais	67
RL 55	Bondiegaré	Boko							75	mauvais	75
RL 56	Embr. RR29	Sangha							25	bon	25
RL 61	Gossi	Gouma Rharous							125	mauvais	125
RL 62	Amsongo	Tassit							85	mauvais	85
RL 63	Sao (RN 16)	In Talit							80	mauvais	80
RL 64	Tombouctou	Kabara	9	bon							9
Total: Routes Locales			9				40		1 664		1 713
4. Routes Non Classées (RNC)											
RNC 1	Diamou	Gangoutane	45	mauvais							45
RNC 2	Bamako	Kati (Sud) R	6	bon	5	bon					11
RNC 3	Geo	Aérodrome	7	mauvais							7
RNC 4	Embr. RN 7	Sélingué	52	mauvais							52
RNC 5	Mahina	Manantali			87	assez bon	40	passable			127
RNC 6	Embr. RN 8	Djenné	29	bon							29
RNC 7	Banankoro	Dioro			42	assez bon					42
RNC 8	Pistes rurales des Travaux Neufs						682	passable			682
RNC 8	Pistes rurales OHV						687	assez bon			687
RNC 10	Tambaga	Manantali					100	bon			100
RNC 11	Men Bamako	Yirimadio	12	assez bon	1	passable					13
RNC 12	Embr. RN 3	Point G	3	assez bon							3
RNC 13	Embr. RN 4	Koulouba	2	bon							2
RNC 14	Carrefour H3T	Port Banco	4	bon							4
Total Routes Non Classées			160		135		1 609				1 804
Source : Direction Nationale des Travaux Publics											
(*) Classification administrative selon Ordonnance N° 13 / OMLN du 8 Avril 1971.											

R-2.2 Comptages routiers en 1991

Code Route	Origine	Destination	distance (km)	Trafic moyen journalier				
				(VL+PL)	VL	PL	Tonnage	Passagers
1. Routes revêtues								
RN3	Bamako Rond Point Babamba	Lido	8	375	267	108	489	1 110
RN3 bis	Bamako	Camp Présidentiel - Point G-ka	5	3 989	3 979	10	21	8 005
RN5	Bamako Liberté	Woyawayanko	6	54	45	9	85	433
RN6	Feladié	Fana	125	1 035	820	215	3 258	8 690
RN6	Fanzana	Siéno	182	227	163	84	458	2 278
RN6	Ouan	Bonguel	69	217	129	88	984	2 374
RN7	Séno	Zégoua	465	208	100	108	2 260	1 850
RN11	Sikasso	Koutiala	218	218	121	97	1 755	2 159
RN12	M'Pessoba	Frontière Burkina Faso	143	101	59	41	631	1 058
RN13	Koutiala (sortie)	Siéno Digue	131	105	62	43	552	913
RN14	Kinparane	Tiéhana	1	21	14	7	57	140
RN14	Kifosso	Koury	82	22	18	8	78	318
RN16	Sévaré	Tiy	9	265	211	55	787	2 634
RN18	Cosai (sortie)	Djirdira (bac)	171	41	11	26	274	308
RR14	Droua	Koulikoro	33	1 054	947	107	643	2 078
Ensemble des routes revêtues faisant l'objet de comptage			1 649	261	178	83	1 358	2 113
				100%	68%	32%		

Code Route	Origine	Destination	distance (km)	Trafic moyen journalier				
				(VL+PL)	VL	PL	Tonnage	Passagers
2. Routes non revêtues								
RN1	Ségala	Niara (TP)	259	15	9	6	43	162
RN3	Lido	Niassoumbougou	47	221	175	46	801	1 455
RN3	Niassoumbougou	Diédiéni	105	102	44	58	222	647
RN3	Diédiéni	Diéma (Béma)	159	84	48	56	196	780
RN3	Diéma (Béma)	Niara	99	22	7	10	90	405
RN4	Dougabougou	Goumbou (entrée)	120	38	19	17	120	486
RN4	Goumbou (sortie)	Frontière Mauritanie	70	33	16	17	121	207
RN5	Bamako	Siby	81	125	110	15	104	863
RN5	Naréma	Kourémalié - Frontière Guinée	38	16	14	2	40	243
RN10	Sikasso	Hérémakono Frontière	44	25	14	10	24	158
RN15	Waldré	Bandiagara	56	64	54	10	110	459
RN15	Bandiagara	Koro	88	84	72	12	157	574
RN16	Sévaré	Douentza	171	103	62	41	287	662
RN16	Gossi	Djidara	171	41	11	28	274	308
RN20	Ansongo	Ménaka (entrée)	200	7	9	3	15	64
RN20	Ménaka (entrée)	Andéramboukane	200	6	2	4	23	58
RN20	Ménaka (sortie)	Andéramboukane	110	15	7	5	23	141
RR5	Kirané	Niara	74	4	2	1	6	58
RR5	Niara (Aviation)	Trougoumbé	40	9	8	2	13	85
RR8	Déméké	Sandaré	46	6	4	2	9	51
RR9	Kombaré	Mansala	125	17	9	8	31	109
RR10	Kita	Sirakoro - Frontière Guinée	53	7	2	5	15	54
RR11	Kita	Saféto	160	5	3	1	6	55
RR12	RR12	Kourounikoto	90	11	5	6	20	74
RR13	Farada - Kéa	Sébékoro	145	12	9	4	64	87
RR14	Droua-Bamako	Droua-Koulikoro	9	1 080	575	524	2 342	2 777
RR14	Koulikoro	Banamba (entrée)	85	54	36	19	131	503
RR14	Banamba (sortie)	Bamankougou	82	34	18	16	63	383
RR15	Bamako Carrefour RN5	Banankoro - Frontière Guinée	135	101	86	15	320	854
RR18	Fana - Doïle	Massigou	119	67	51	16	200	637
RR20	Diolla	Bélico	80	37	26	11	68	310
RR20	Kignan	Sikasso	58	26	16	10	216	200
RR23	Nampala	Niafunké (entrée)	229	13	11	2	62	203
RR24	Sibila	Téankou	216	38	27	11	154	205
RR25	Tihon	Frontière - Burkina	45	34	29	6	37	233
RR26	Somadougou	Bankass (entrée)	79	40	26	14	147	468
RR26	Bankass (entrée)	Bankass (sortie)		38	24	15	161	387
RR27	Dialakougou	Quenkoro	40	16	9	7	129	256
RR28	Kona	Timé	5	28	19	4	56	240
RR28	Kona	Koriantzé	60	28	20	8	28	188
RR30	Douentza (entrée)	Bambara Maoudé	160	5	3	2	19	64
RR32	Gouma-Rharous	Bourem	195	2	1	1	5	3
RL06	Banankoro - Fakala	Diara	60	40	36	5	82	424
RL23	Fana	Nangoua	40	67	40	27	139	461
RL41	Kimparana	Diaramana	120	6	3	3	7	70
RL51	Nimniana	Tanal	36	7	4	3	27	111
RL53	Boji	Monoloro	72	20	7	13	7	39
RL54	Bankass (entrée)	Bai	67	3	7	0	3	27
RL56	Embranchement Sangha	Sincama Sangha I	2	7	5	2	22	50
RL62	Ansongo	Léléhoye	15	4	0	4	6	75
Ensemble des routes non revêtues faisant l'objet de synthèse			4 784	37	24	13	105	287
Total Réseau routier faisant l'objet de synthèse			6 483	85	63	31	428	765

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

23/11/00

R-3 Dépenses routières

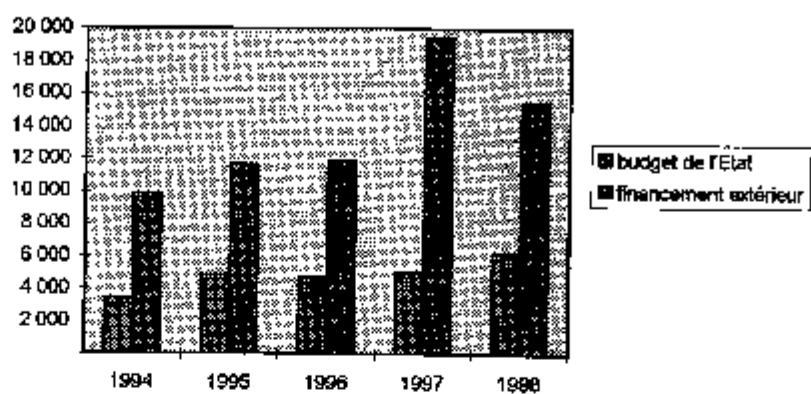
Année	1994	1995	1996	1997	1998	Total
Constructions nouvelles						
Routes revêtues	4 617	9 535	3 631	3 600	3 384	28 933
Routes en terre			2 729	414	262	4 195
Pistes				642	530	1 172
Réhabilitation						
Routes revêtues	4 977	2 557	4 706	3 846	4 676	24 282
Routes en terre				5 206	2 307	7 513
Pistes						
Entretien périodique						
Routes revêtues	350	437		3 911	4 352	9 560
Routes en terre			1 353	2 509	903	4 765
Pistes				57	408	565
Entretien courant						
Routes revêtues*	3 316	3 900	4 140	4 200	4 867	22 876
Routes en terre						
Pistes						
Total	13 260	16 429	16 559	24 385	21 689	103 761
budget de l'Etat	3 419	4 817	4 691	4 989	6 198	27 962
financement extérieur	9 841	11 612	11 868	19 396	15 491	75 799
- montant des travaux en régie	2 488	3 000	1 028	4 200	4 867	18 036

Source : Direction Nationale des Travaux Publics

Note : il n'a pas été tenu compte dans ce tableau des études routières et du service de la dette.

(*) : Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre.

Evolution des dépenses routières par source de financement



R-4.1 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers

Unité : nombre

Genre du véhicule	1994	1995	1996	1997	1998
<u>Véhi. de Transport Public de Voyageurs</u>					
Taxi 4/5 et 8/10 places	673	845	443	363	570
Camionnettes bâchées	811	1 174	341	481	313
Mini-bus	421	421	304	406	875
Autobus, autocars	275	270	429	495	536
Sous total	2 180	2 710	1 517	1 745	2 294
<u>Véhi. de Transport Public de marchandises solides</u>					
Camions (CU ≤ 10T)	577	511	584	781	900
Camions (10T < CU ≤ 25T)	412	330	148		60
Camions (25T > CU)					6
Semi-remorques pour solides	784	1 007	751	791	1 121
Semi-remorques bennes	36	113		3	53
Remorques	36	65	77	77	
Sous total	1 845	2 026	1 560	1 622	2 140
<u>Véhi. de Transport Public de marchandises liquides</u>					
Citernes (≤ 10M3)	12	19	12		
Citernes (> 10 M3 et ≤ 25 M3)	34	96	20	27	90
Semi-remorques citernes (> 25 M3)	319	468	214	141	119
Sous total	365	583	246	168	209
Tracteurs routiers	1 002	1 503	987	962	1 307
Total	5 392	6 822	4 290	4 497	5 950

Source : Registre de délivrance des cartes de transports

R-4.2 Délivrance des cartes de transports marchandises et passagers par région d'immatriculation

période du 1/1/97 au 31/12/98

Unité : nombre

Genre du véhicule	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao Kidal	T o t a l
Voiture de location		104						104
Taxi 4/5 places	5	265	27	9	10			316
Taxi 9/10 places	1	100	27	4	18			150
Camionnettes bâchées	3	244	15	12	38		3	313
Mini-bus	4	701	81	69	10		10	875
Autobus, autocars	7	300	112	101	16			536
Camions pour solides	47	487	176	135	98		23	966
Camions citernes	2	12	61		15			80
Camions (25T < CU)								
Semi-remorques pour solides		231	630	181	65		14	1 121
Semi-remorques bennes		53						53
Semi-remorques citernes		24	62	33				119
Tracteurs routiers	5	248	738	221	80		15	1 307
Remorques								
T o t a l	74	2 788	1 929	765	348		65	6 960

Source : Registre de délivrance des cartes de Transport

R-5 Trafic international routier de marchandises

en tonnes

Années	1994	1995	1996	1997	1998
--------	------	------	------	------	------

Trafic import par provenance

Abidjan	514 236	519 878	751 700	865 783	791 596
Dakar	2 139	8 297	8 734	30 240	26951
Lomé	6 564	3 340	9 217	8 768	6 584
Autres axes	9 561	18 724	9 260	12 398	1269
Total	532 500	550 239	778 911	917 189	837 763

Trafic export par destination

Abidjan	180 797	114 185	187 037	248 100	139 975
Lomé					
Autres axes	4 035	3 336	10 633	14 389	5 960
Total	184 832	117 521	197 670	262 489	145 935

Trafic import + export

Abidjan	695 033	634 063	938 737	1 113 883	931 571
Dakar	2 139	8 297	8 734	30 240	26951
Lomé	6 564	3 340	9 217	8 768	6 584
Autres axes	13 596	22 060	19 893	26 787	10592
Total	717 332	667 760	976 581	1 179 678	983 698

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

R-6.1 Trafic intérieur routier de marchandises

en tonnes

Années	1994	1995	1996	1997	1998
--------	------	------	------	------	------

par région d'origine

Kayes	31 073	21 796	34 950	49 897	19 194
Bamako et Koulikoro	103 245	133 236	125 088	221 848	177 554
Sikasso	47 313	73 971	32 608	54 203	87 381
Ségou	118 399	111 913	140 823	83 534	184 506
Mopti	9 729	20 583	41 009	50 558	29 055
Tombouctou	6 488	5 326	88 084	7 058	122
Gao et Kidal	3 280	5 557	13 095	39 830	11 122
Total	319 527	372 382	475 657	506 928	508 934

par région de destination

Kayes	31 298	22 105	34 950	49 509	19 194
Bamako et Koulikoro	146 958	171 552	268 021	193 201	210 624
Sikasso	31 789	70 295	53 506	58 807	64 664
Ségou	38 020	80 798	68 234	171 897	94 089
Mopti	45 554	25 583	23 690	21 919	71 117
Tombouctou	7 453	11 599	11 308	4 152	3 549
Gao et Kidal	18 455	10 450	15 948	7 443	45 697
Total	319 527	372 382	475 657	506 928	508 934

Source : Directions Régionales des Transports

R-6.2 Trafic intérieur routier de marchandises solides en 1998

en tonnes

région de destination région d'origine	Kayes	Bamako Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombou- ctou	Gao	Total
Kayes	19 194							19 194
Bamako et Koulikoro		66 902	32 891	43 105	24 521	2 184	7 951	177 554
Sikasso		45 874	14 120	10 471	12 751		4 185	87 381
Ségou		74 912	13 911	37 553	32 310	670	25 150	184 606
Mopti		19 556	3 306	1 945		647	3 601	29 055
Tombouctou		29		15	3		75	122
Gao		3 351	436	1 000	1 532	48	4 755	11 122
Total	19 194	210 624	64 864	94 089	71 117	3 549	45 697	508 934

Source : Directions Régionales des Transports

R-7.1 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

marchandises solides

Route revêtue : 29,45 FCFA/T-Km

Route en terre : 48,75 FCFA/T-Km

Piste : 65,00 FCFA/T-Km

Tarifs de référence en 1998

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	36 076
BANDIAGARA	1 326	63		1 389	42 122
BANKASS	1 297		80	1 377	43 397
BOUGOUNI	1 062			1 062	31 276
JIABALI	1 260		50	1 310	40 357
DJENNE	1 266			1 266	37 284
DOGOFRI	1 260		70	1 330	41 657
DOUMENTZA	1 500			1 500	44 175
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	36 895
FANA	1 261			1 261	37 136
GAO	1 898			1 898	55 896
GOSSI	1 750			1 750	51 538
HOMBORI	1 585			1 585	46 678
KADIOLO	755	15		770	22 966
KIMPARANA	1 073			1 073	31 600
KORO	1 297		132	1 429	46 777
KOULIKORO	1 284			1 284	37 814
KOURY	1 054			1 054	31 040
KOUTIALA	991			991	29 185
MARKALA	1 191			1 191	35 075
MOLODO	1 260		7	1 267	37 562
MOPTI	1 338			1 338	39 404
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	38 082
NIONO	1 260			1 260	37 107
SAN	1 126			1 126	33 161
SEGOU	1 156			1 156	34 044
SERIBALA	1 229			1 229	36 184
SEVARE	1 324			1 324	38 992
SIKASSO	853			853	25 121
SOFARA	1 227			1 227	36 135
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	76 432
YANFOLILA	1 062	107		1 169	36 492
ZEGOUA	755			755	22 235

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-7.2 Tarifs de référence des transports routiers

Axe International Abidjan - Régions du Mali

hydrocarbures

Route revêtue :	31,84	FCFA / M ³ -km
Route en terre :	47,76	FCFA / M ³ -km
Piste :	63,88	FCFA / M ³ -km

Tarifs de référence en 1998

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M ³ (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BAMAKO	1 225			1 225	39 004
BANDIAGARA	1 326	83		1 389	45 229
BANKASS	1 297		80	1 377	46 391
BOUGOUNI	1 062			1 062	33 814
DIABALI	1 260		30	1 290	42 029
DJENNE	1 266			1 266	40 309
DOGOFRI	1 260		70	1 330	44 576
DOUENTZA	1 500			1 500	47 760
DOUGABOUGOU	1 191		28	1 219	39 704
FANA	1 261			1 261	40 150
GAO	1 898			1 898	60 432
GOSSI	1 750			1 750	55 720
HOMBORI	1 585			1 585	50 466
KADIOLO	755	15		770	24 756
KIMPARANA	1 073			1 073	34 164
KORO	1 297		132	1 429	49 702
KOULIKORO	1 284			1 284	40 883
KOURY	1 054			1 054	33 000
KOUTIALA	991			991	31 553
MARKALA	1 191			1 191	37 921
MOLODO	1 260		7	1 267	40 564
MOPTI	1 338			1 338	42 602
N'DEBOUGOU	1 260		15	1 275	41 074
NIONO	1 260			1 260	40 118
SAN	1 126			1 126	35 852
SEGOU	1 156			1 156	36 807
SERIBALA	1 229			1 229	39 131
SEVARE	1 324			1 324	42 156
SIKASSO	853			853	27 160
SOFARA	1 227			1 227	39 068
TOMBOUCTOU	1 260		605	1 865	78 645
YANFOLILA	1 062	107		1 169	38 924
ZEGOUA	755			755	24 039

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-7.3 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

merchandises solides

Route revêtue : **32,50** FCFA / T-km

Route en terre : **48,75** FCFA / T-km

Piste : **65,00** FCFA / T-km

Tarifs de référence en 1998

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix à la tonne (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 305
BLA	323			323	10 498
BOUGOUNI	163			163	5 298
DIABALY	339		50	389	14 268
DIOILA	130	39		169	6 126
DOGOFRI	339		70	409	15 568
DOUMENTZA	810			810	26 325
DOUGABOUGOU	270		28	298	10 595
FANA	130			130	4 225
GAO	1 208			1 208	39 260
GOSSI	1 060			1 060	34 450
KIMPARANA	482			482	15 665
KOLOKANI		125		125	6 094
KOLONGO	270	65		335	11 944
KOUTIALA	400			400	13 000
LERE	339		143	482	20 313
MARKALA	270			270	8 775
MOLODO	339		7	346	11 473
MOPTI	646			646	20 995
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 993
NIONO	339			339	11 018
NIORO	125		308	433	24 083
SAN	434			434	14 105
SEGOU	235			235	7 638
SELINGUE	140			140	4 550
SERIBALA	308			308	10 010
SEVARE	634			634	20 605
SIKASSO	372			372	12 090
TOMBOUCTOU	339		605	944	50 343
YANFOLILA	163	107		270	10 514

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-7.4 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

hydrocarbures

camion-citerne de moins de 15 000 litres

Route revêtue : 35,56 FCFA /M³-km

Route en terre : 53,34 FCFA /M³-km

Piste : 71,12 FCFA /M³-km

Tarifs de référence en 1998

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	3 200
BANDIAGARA	634	63		697	2 240
BLA	323			323	
BOUGOUNI	163			163	
DIABALY	337		50	387	2 667
DIOILA	130	39		169	1 387
DOUMENTZA	634	56	51	741	4 712
DOUGABOUGOU	270	28		298	996
FANA	130			130	
GAO					
KANGABA		96		96	3 414
KIMPARANA	482			482	
KOKRY	270	81		351	2 880
KOLOKANI	125			125	
KOLONGO	270	61		331	2 189
KOUTIALA	400			400	
MACINA	270	105		375	3 734
MARKALA	270			270	
MOLODO	339			339	
MOPTI	646			646	
N'DEBOUGOU	339		15	354	800
NARA	125	250		375	6 890
NIONO	339			339	
NIRO		125	308	433	20 874
SAN	434			434	
SEGOU	235			235	
SELINGUE	140			140	
SIKASSO	372			372	
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	21 016
YANFOLILA	163	107		270	3 805

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-7.5 Tarifs de référence des transports routiers

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

hydrocarbures

camion-citerne de 15 000 litres et plus

Roule revêtue :	31,84	FCFA / M ³ -km
Route en terre :	47,76	FCFA / M ³ -km
Piste :	63,68	FCFA / M ³ -km

Tarifs de référence en 1998

Destination	Distance par type de route (km)			Distance totale (km)	Prix au M3 (FCFA)
	route revêtue	route en terre moderne	piste améliorée		
BANAMBA	59	90		149	6 177
BANDIAGARA	634	63		697	23 195
BLA	323			323	10 284
BOUGOUNI	163			163	5 190
DIABALY	337		50	387	13 914
DIOILA	130	39		169	6 002
DOUMENTZA	634	56	51	741	26 109
DOUGABOUGOU	270	28		298	9 934
FANA	130			130	4 139
GAO	1 208			1 208	38 463
KANGABA		96		96	4 585
KIMPARANA	482			482	15 347
KOKRY	270	81		351	12 485
KOLOKANI	125			125	3 980
KOLONGO	270	61		331	11 510
KOUTIALA	400			400	12 736
MACINA	270	105		375	13 612
MARKALA	270			270	8 597
MOLODO	339			339	10 794
MOPTI	646			646	20 569
N'DEBOUGOU	339		15	354	11 749
NARA	125	250		375	15 920
NIONO	339			339	10 794
NIORO		125	308	433	25 583
SAN	434			434	13 819
SEGOU	235			235	7 482
SELINGUE	140			140	4 458
SIKASSO	372			372	11 844
TOMBOUCTOU	634		394	1 028	45 276
YANFOLILA	163	107		270	10 300

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

**R-8 Tarifs de transports interurbains
de voyageurs par autocar**

Axe national Bamako - Intérieur du Mali

Tarifs de référence en 1998

Destination	Distance totale (km)	Tarif par	
		voyageur (FCFA)	voyageur-Km (FCFA/V-Km)
BANAMBA	149	2 000	13,42
BANDIAGARA	697	7 500	10,76
BANKASS	686	7 500	10,95
BLA	329	3 000	9,12
BONI	890	8 500	9,55
BOUGOUNI	163	1 500	9,20
DIRE	881	17 000	19,30
DJENNE	574	6 000	10,45
DOUMENTZA	810	8 000	9,88
FANA	130	1 500	11,54
GAO	1 208	12 500	10,35
GOSSI	1 060	10 500	9,91
HOMBORI	970	10 000	10,31
KATI	15	250	16,67
KOLOKANI	125	2 250	18,00
KONAN	721	7 000	9,71
KORO via SOMADOUGOU	737	9 500	12,89
KOULIKORO	59	700	11,86
KOUMANTOUN	243	2 500	10,28
KOURY	500	5 000	10,00
KOUTIALA	400	4 000	10,00
MOPTI	646	6 500	10,06
NARA via KOLOKANI	375	6 000	16,00
NIENA	300	3 000	10,00
NIONO	339	3 500	10,32
NIORO	433	12 500	28,87
SAN	434	4 250	9,79
SEGOU	236	2 250	9,57
SIKASSO via BOUGOUNI	372	3 500	9,41
SIKASSO via KOUTIALA	530	5 000	9,43
TOMBOUCTOU	944	19 000	20,13
TOMINIAN	490	5 000	10,20
ZEGOUA	472	5 000	10,59

Sources : UNCTRM, SYNTRUI

R-9.1 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Octobre-Novembre-Décembre 1999 applicable du 01/01 au 31/03/1999

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Densités	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
	Prix Ex SIR Abidjan	7 772,20	7 098,23	7 175,43	7 129,80	73 915,33	58 653,00
01	CAF Réel	7 772,20	7 098,23	7 175,43	7 129,80	73 915,33	58 653,00
02	Taxe de port 1160F/1M	87,46	88,18	95,12	101,38	1 160,00	1 180,00
03	Frais de passage Vridi	400,00	400,00	400,00	400,00	4 484,29	4 347,83
04	Coulage dépôt Vridi	41,30	37,93	38,35	38,18	397,70	320,80
05	Taxe EMACI 500F/1M	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
06	CAF Abidjan	8 338,66	7 662,32	7 748,90	7 713,04	80 437,32	64 981,63
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	26 826,71	26 126,89
08	Prix CAF Frontière	10 742,33	10 066,99	10 153,57	10 116,71	107 264,03	91 108,52
09	Frais de licence (0,9%*08)	96,68	90,59	91,38	91,05	965,38	819,98
10	Fonds de Garantie	53,71	50,33	50,77	50,58	536,32	455,54
11	Assurances (0,177%*(08))	19,01	17,82	17,97	17,91	189,86	161,26
12	Transport Zegoua Bamako	1 496,33	1 496,33	1 496,33	1 496,33	16 700,07	16 264,42
13	TPS sur Transport (7%*(12))	104,74	104,74	104,74	104,74	1 169,00	1 138,51
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
15	TPS sur frais passage (15%*(14))	60,45	60,45	60,45	60,45	674,67	0,00
16	Transit et HAD (1F/L)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	1 271,74
17	Frais financiers (2%*(06))	166,77	153,25	155,00	154,28	1 608,75	1 299,63
18	Coulage dépôt Bamako	66,30	62,80	63,25	63,05	674,56	0,00
19	Prix Bamako sous douane	13 326,33	12 622,30	12 713,47	12 675,09	135 586,20	112 519,80
20	Droits de douane	1 532,96	1 539,46	3 237,52	1 042,88	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	19 181,97	19 243,20	971,25	9 385,71	0,00	0,00
22	CPS (3%*(08))	322,27	301,98	304,61	303,50	3 217,92	2 733,25
23	Cumul taxes	21 017,20	21 084,64	4 513,39	10 732,07	3 217,92	2 733,25
24	Prix de revient rendu dépôt Mobil	34 343,53	33 705,94	17 226,85	23 407,16	138 804,12	115 252,86
25	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 485,16	0,00
26	Prix de revient Bamako	34 476,69	33 840,10	17 360,01	23 540,32	140 290,28	115 252,86
27	arrondi à FCFA / litre	344,77	338,40	173,60	235,40	125,70	106,03
28	Marge brute (FCFA / litre)	70,23	51,60	25,40	39,60		
29	Prix indicatif à la vente	415,00	390,00	200,00	275,00		
30	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	20%	15%	15%	17%		

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de ligne.

R-9.2 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Octobre-Novembre-Décembre 1998 applicable du 01/01 au 31/03/1999

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Densités	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
	Prix Ex SAR Dakar	7 011,60	6 411,66	6 729,25	6 558,73	66 575,00	50 049,00
01	CAF Réel	7 011,60	6 411,66	6 729,25	6 558,73	66 575,00	50 049,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	284,00	284,00	284,00	284,00	2 840,00	2 840,00
04	TPS/Frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE 500F/TM	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
06	CAF Dakar	7 333,30	6 733,66	7 054,25	6 886,43	68 915,00	53 389,00
07	Transport Dakar-Kidira	1 484,00	1 484,00	1 484,00	1 484,00	16 562,50	16 130,43
08	Location wagon - citerne	611,00	611,00	611,00	611,00	6 819,20	6 641,30
09	Prix CAF Frontière	9 428,30	8 828,66	9 149,25	8 981,43	93 296,70	76 160,73
10	Frais de licence (0,9%*08)	84,85	79,46	82,34	80,83	839,67	685,45
11	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Assurances (0,177%*09)	16,69	15,83	16,19	15,90	165,14	134,80
13	Transport Kidira-Bamako	1 333,50	1 333,50	1 333,50	1 333,50	14 882,81	14 484,57
14	Location wagon - Citerne	558,73	558,73	558,73	558,73	6 235,83	6 073,15
15	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
16	TPS sur frais passage (15%*14)	60,45	60,45	60,45	60,45	674,67	0,00
17	Transit et HAD (1FCFA/L)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	1 271,74
18	Frais financiers (2%*06)	146,67	134,67	141,09	137,73	1 398,30	1 067,78
19	Coulage dépôt BKO	60,75	67,66	59,31	58,44	616,48	0,00
20	Prix Bamako sous douane	12 209,94	11 588,76	11 920,86	11 747,01	123 913,16	99 868,22
21	Droits de douane	1 608,13	1 618,73	3 870,38	1 139,02	0,00	0,00
22	I.S.C.P.	20 101,84	20 234,11	1 161,11	10 251,16	0,00	0,00
23	CPS (3%*08)	282,85	264,85	274,48	269,44	2 798,90	2 284,82
24	Cumul taxes	21 992,62	22 117,70	5 305,97	11 659,62	2 798,90	2 284,82
25	Prix de rendu Mobil	34 202,56	33 706,46	17 226,83	23 406,63	126 712,06	102 173,04
26	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,18	0,00
27	Prix de revient Bamako	34 335,72	33 839,62	17 359,99	23 539,79	128 198,22	102 173,04
28	arrondi à FCFA / litre	343,36	338,40	173,60	235,40	114,87	94,00
29	Marge brute (FCFA / litre)	71,64	61,60	26,40	36,60		
30	Prix indicatif à la vente	415,00	390,00	200,00	276,00		
31	% Marge / prix rev rendu Bko	21%	15%	15%	17%		

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de lignes

R-9.3 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Janvier-Février-Mars 1999 applicable du 01/04 au 30/06/1999

Code	Désignation	super	essance	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Densités	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
	Prix Ex SIR Abidjan	6 649,57	6 001,20	6 369,47	6 316,27	68 889,67	57 906,00
01	CAF Réel	6 649,57	6 001,20	6 369,47	6 316,27	68 889,67	57 906,00
02	Taxe de port 1160F/TM	87,46	88,16	85,12	101,38	1 160,00	1 160,00
03	Frais de passage Vridi	400,00	400,00	400,00	400,00	4 464,29	4 347,83
04	Coulage dépôt Vridi	35,69	32,45	34,32	34,09	372,57	317,07
05	Taxe EMACI 500F/TM	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
06	CAF Dakar	7 210,42	6 559,81	6 939,91	6 895,44	75 366,53	64 230,80
07	Transport Abidjan-Zagoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	26 826,71	26 128,89
08	Prix CAF Frontière	9 614,09	8 963,48	9 343,58	9 299,11	102 213,24	90 357,79
09	Frais de licence	88,53	80,57	84,09	83,69	918,92	813,22
10	Fonds de Garantie	48,07	44,82	46,72	45,50	511,07	451,79
11	Assurances (0,177% \times {08})	17,02	15,87	16,54	16,46	180,92	159,83
12	Transport Zagoua-Bamako	1 496,33	1 496,33	1 496,33	1 496,33	16 700,07	16 264,42
13	TPS sur Transport (7% \times {12})	104,74	104,74	104,74	104,74	1 189,00	1 138,51
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	4 380,43
15	TPS sur frais passage (15% \times {14})	60,45	60,45	60,45	60,45	674,67	657,06
16	Transit et HAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	14 193,52
17	Frais financiers (2% \times {06})	144,21	131,20	138,80	137,91	1 507,73	1 284,82
18	Coulage dépôt Bko	60,46	57,09	59,06	58,83	648,40	648,51
19	Prix Bamako sous douane	12 151,90	11 474,65	11 870,31	11 824,02	130 328,58	130 349,81
20	Droits de douane	1 532,96	1 626,93	3 904,84	1 130,39	0,00	0,00
21	I.S.C.P.	18 161,97	20 336,65	1 171,45	10 173,54	0,00	0,00
22	CPS (3% \times {08})	286,42	268,90	280,31	276,97	3 066,40	2 710,73
23	Cumul taxes	20 983,35	22 232,48	5 366,60	11 582,90	3 066,40	2 710,73
24	Prix de revient rendu dépôt Mobil	33 135,25	33 707,13	17 226,91	23 406,93	133 394,98	133 060,54
25	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,16	1 447,39
26	Prix de revient Bamako	33 268,41	33 840,29	17 360,07	23 540,09	134 881,14	134 507,93
27	arrondi à FCFA / litre	332,88	338,40	173,60	235,40	120,85	123,75
28	Marge brute (FCFA / litre)	82,32	51,60	26,40	39,60		
29	Prix indicatif à la vente	415,00	390,00	200,00	275,00		
30	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	25%	15%	15%	17%		

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

R-9.4 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Janvier-Février-Mars 1999 applicable du 01/04 au 30/06/1999

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	tm	tm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Densités	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
	Prix Ex SAR Dakar	5 810,02	5 192,52	5 757,98	5 782,27	63 941,00	48 953,00
01	CAF Réel	5 810,02	5 192,52	5 757,98	5 782,27	63 941,00	48 953,00
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	284,00	284,00	284,00	284,00	2 840,00	2 840,00
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE 500FCFA/TM	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
06	CAF Dakar	6 131,72	5 514,52	6 082,98	6 109,97	67 281,00	52 293,00
07	Transport Dakar-Kidira	1 484,00	1 484,00	1 484,00	1 484,00	15 562,50	18 130,43
08	Location wagon - citerne	611,00	611,00	611,00	611,00	6 819,20	6 641,30
09	Prix CAF Frontière	8 226,72	7 809,52	8 177,98	8 204,87	90 662,70	75 084,73
10	Frais de licence (0,9%[08])	74,04	88,48	73,60	73,84	615,96	675,58
11	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Assurances (0,177%[08])	14,66	13,47	14,47	14,52	160,47	132,86
13	Transport Kidira-Bamako	1 333,50	1 333,50	1 333,50	1 333,50	14 882,81	14 494,57
14	Location wagon - citerne	558,73	558,73	558,73	558,73	6 235,83	6 073,15
15	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 487,77	0,00
16	TPS sur frais passage (15%[14])	60,45	60,46	60,46	60,45	674,67	0,00
17	Transit et MAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	1 271,74
18	Frais financiers (2%[06])	122,63	110,29	121,66	122,20	1 345,82	1 045,86
19	Coulage dépôt Bko	54,55	51,37	54,30	54,44	602,91	0,00
20	Prix Bamako sous douane	10 965,19	10 326,81	10 914,68	10 842,66	121 184,54	98 758,50
21	Droits de douane	1 608,13	1 715,02	4 666,78	1 221,76	0,00	0,00
22	I.S.C.P.	20 101,84	21 437,70	1 400,04	10 995,88	0,00	0,00
23	CPS (3%[09])	246,80	228,29	245,34	246,15	2 719,88	2 251,94
24	Cumul taxes	21 956,57	23 381,01	6 312,16	12 463,79	2 719,88	2 251,94
25	Prix rendu dépôt Mobil	32 921,76	33 708,82	17 228,83	23 406,45	123 904,42	101 010,44
26	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 488,16	0,00
27	Prix de revient Bamako	33 054,92	33 839,98	17 359,99	23 539,61	125 390,58	101 010,44
28	arrondi à FCFA / litre	330,55	338,40	173,60	235,40	112,35	92,93
29	Prix indicatif à la vente (FCFA / litre)	415,00	390,00	200,00	275,00		
30	Marge brute (FCFA / litre)	84,45	51,60	28,40	39,60		
31	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	26%	15%	15%	17%		

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

() fait référence à un numéro de code

R-9.5 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Abidjan

Situation : Avril-Mai-Juin applicable du 01/07 au 30/09/1999

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
		hl	hl	hl	hl	tm	tm
		FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
		0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
	Prix Ex SIR Abidjan	9 014,43	8 338,80	6 514,73	7 916,30	88 106,67	68 983,33
01	CAF Réel	9 014,43	8 338,80	6 514,73	7 916,30	88 106,67	68 983,33
02	Taxe de port	87,46	88,16	95,12	101,38	1 160,00	1 180,00
03	Frais de passage Vridi	400,00	400,00	400,00	400,00	4 464,29	4 347,83
04	Coulage dépôt Vridi	47,51	44,13	45,05	42,09	468,65	382,46
05	Taxe EMACI 500FCFA/TM	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
06	CAF Abidjan	8 587,10	8 909,09	9 095,90	8 503,47	94 689,61	73 353,62
07	Transport Abidjan-Zegoua	2 403,67	2 403,67	2 403,67	2 403,67	26 826,71	26 126,89
08	Prix CAF Frontière	11 990,77	11 312,76	11 499,57	10 907,14	121 526,32	99 480,51
09	Frais de licence (0,8% ^[08])	107,92	101,81	103,50	98,16	1 093,74	895,32
10	Fonds de Garantie (0,5% ^[09])	59,95	56,56	57,50	54,54	607,63	497,40
11	Assurances (0,177% ^[09])	21,22	20,02	20,35	18,31	215,10	176,08
12	Transport Zegoua-Bamako	1 486,33	1 496,33	1 496,33	1 486,33	16 700,07	16 284,42
13	TPS sur Transport (18% ^[13])	269,34	269,34	269,34	269,34	3 006,01	2 927,80
14	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	4 380,43
15	TPS sur frais passage (18% ^[15])	72,54	72,54	72,54	72,54	809,60	788,48
16	Transit et HAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 305,80	14 193,52
17	Frais financiers (2% ^[06])	191,74	178,18	181,92	170,07	1 893,99	1 467,07
18	Coulage dépôt Bamako	73,65	70,14	71,11	68,04	758,28	705,35
19	Prix Bamako sous douane	14 803,47	14 097,69	14 292,16	13 676,46	152 414,31	141 776,18
20	Droits de douane	1 532,96	1 545,61	2 384,15	1 072,92	1 533,00	1 355,00
21	I.S.C.P.	19 621,85	19 783,83	1 430,49	9 978,18	1 533,00	1 355,00
22	Cumul taxes	21 154,81	21 329,44	3 814,64	11 051,10	3 068,00	2 710,00
23	Prix rendu dépôt Bamako	35 958,28	35 427,13	18 106,80	24 726,56	155 480,31	144 486,18
24	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,16	1 447,39
25	Prix de revient Bamako	36 091,44	35 560,29	18 239,96	24 859,72	156 966,47	145 933,57
26	arrondi à FCFA / litre	380,91	355,60	182,40	248,60	140,64	134,26
27	Marge brute (FCFA / litre)	54,08	34,40	17,60	26,40		
28	Prix indicatif à la vente	415,00	390,00	200,00	275,00		
29	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	15%	10%	10%	11%		

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

R-9.6 Structure indicative du prix des carburants

Ex-Dakar

Situation : Avril-Mai-Juin applicable du 01/07 au 30/09/1999

Code	Désignation	super	essence	pétrole	gas-oil	ddo	fuel
	Unité de mesure	hl	hl	hl	hl	lm	lm
	Unité monétaire	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA	FCFA
	Densités	0,754	0,760	0,820	0,874	0,896	0,920
	Prix Ex SAR Dakar	8 131,54	7 558,99	7 897,01	7 322,63	73 841,00	54 684,67
01	CAF Réel	8 131,54	7 558,99	7 897,01	7 322,63	73 841,00	54 684,67
02	Taxe de port	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Frais de passage Dakar	284,00	284,00	284,00	284,00	2 840,00	2 840,00
04	TPS sur frais de passage	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Taxe EMASE 500FCFA/TM	37,70	38,00	41,00	43,70	500,00	500,00
06	CAF Dakar	8 463,24	7 880,99	8 222,01	7 650,33	77 181,00	58 024,67
07	Transport Dakar-Kidira	1 484,00	1 484,00	1 484,00	1 484,00	16 582,50	16 130,43
08	Location wagons citernes	611,00	611,00	611,00	611,00	6 819,20	6 641,30
09	Prix CAF Frontière	10 548,24	9 975,99	10 317,01	9 745,33	100 562,70	80 796,40
10	Frais de licence (0,9%[09])	94,93	89,76	92,85	87,71	905,06	727,17
11	Fonds de Garantie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Assurances (0,177%x[09])	16,67	17,66	18,26	17,25	178,00	143,01
13	Transport Kidira-Bamako	1 333,50	1 333,50	1 333,50	1 333,50	14 862,81	14 494,57
14	Location wagons citernes	558,73	558,73	558,73	558,73	6 235,83	6 073,15
15	Frais passage dépôt Bamako	403,00	403,00	403,00	403,00	4 497,77	0,00
16	TPS sur frais passage (18%x[15])	72,54	72,54	72,54	72,54	4 497,77	0,00
17	Transit et HAD (1FCFA/litre)	117,00	117,00	117,00	117,00	1 306,80	1 271,74
18	Frais financiers (2%x[06])	166,06	157,62	164,44	153,01	1 543,62	1 180,49
19	Coulage dépôt Bamako	66,56	63,63	65,38	62,44	673,05	0,00
20	Prix Bamako sous douane	13 382,26	12 789,45	13 142,72	12 560,50	135 262,41	104 666,53
21	Droits de douane	1 608,13	1 619,18	3 102,55	1 182,17	1 359,50	1 125,50
22	I.S.C.P.	20 584,08	20 725,50	1 861,53	10 984,20	1 359,50	1 125,50
23	Cumul taxes	22 192,21	22 344,68	4 964,08	12 176,37	2 719,00	2 251,00
24	Prix rendu dépôt Mobil	35 574,47	35 134,13	18 106,80	24 726,87	138 001,41	108 917,53
25	Transport ville (y compris TPS)	133,16	133,16	133,16	133,16	1 486,16	0,00
26	Prix de vente Bamako	35 707,63	35 267,29	18 239,96	24 860,03	139 487,57	108 917,53
27	arrondi à FCFA / litre	357,08	362,67	182,40	248,60	124,96	98,36
28	Marge brute (FCFA / litre)	57,92	37,33	17,60	26,40		
29	Prix indicatif à la vente	415,00	390,00	200,00	276,00		
30	Marge brute/ Prix de revient rendu Bamako	16%	11%	10%	11%		

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

[] : fait référence à un numéro de code

R-10.1 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison Interurbaine : Bamako - Gao

DONNEES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali					
Type de route	Route revêtu en moyen état			Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Autobus			Amortissement		42,50
Conditions économiques	sept-96			Frais financiers		25,00
Caractéristiques du véhicule				Assurances véhicule		2,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			Assurances marchandises		5,80
Marque et type	MERCEDES - O303			Salaires et charges salariales		16,05
Carburant utilisé	Gas-oil			Taxes et droits divers		10,48
Capacité (charge utile)	50 places			Total Coûts fixes		101,83
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			Coûts variables		
Eléments financiers				Carburant		98,25
	unité	Prix TTC		Lubrifiants		8,88
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000		Pneumatiques		28,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000		Entretien et réparation		7,50
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275		Frais de route		20,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		Total Coûts variables		158,61
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000		Frais Généraux		28,04
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000		Coût d'exploitation du véhicule		285,48
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000		COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000				(FCFA/V-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	2 000 000		Taux de remplissage moyen	70%	8,18
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 048 000			80%	7,16
Conditions d'exploitation					90%	6,37
	unité				100%	5,75
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		Tarif pratiqués		
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5		Liaison interurbaine : Bamako - Gao		(FCFA/V-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000				8,75
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000		- distance moyenne de transport	1 200 km	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500		- tarif par passager	10 500 FCFA	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35				
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24				
Entretien et réparation	(FCFA/an)	750 000				
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%				
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%				
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%				

Source : Bati Transports

(*) frais de route (40000 FCFA/Voyage)

(**) taxes et droits pris en compte : FTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.2 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison Interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		62,50
Catégorie de véhicule	autobus		Frais financiers		29,41
Conditions économiques	fin 1985		Assurances véhicule		2,95
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		6,82
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		18,66
Marque et type	Mercedes 0303		Taxes et droits divers		12,35
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		132,32
Capacité (charge utile)	50 places		Coûts variables		
Nombre total de pneus	7 (8*1 de secours)		Carburant		96,25
Eléments financiers			Lubrifiants		6,86
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		26,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Entretien et réparation		8,47
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Frais de route		21,18
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Total Coûts variables		160,75
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais Généraux		29,31
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Coût d'exploitation du véhicule		322,39
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000			(FCFA/V-Km)
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	Taux de remplissage moyen	70%	9,21
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000		75%	8,60
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		80%	8,06
Conditions d'exploitation				90%	7,16
	unité		Tarifs pratiqués		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	liaison interurbaine : Bamako - San		
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4			(FCFA/V-Km)
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000			
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	80 000	- distance moyenne de transport	430 km	
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500	- tarif par passager	4 000 FCFA	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			

Source : Bani Transports

(*) frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.3 Estimation du coût d'exploitation d'un camion benne (10 tonnes de charge utile)

Transports en milieu urbain

DONNÉES DE BASE				DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali					
Type de route	Route revêtue en moyen état			Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Camion Benne			Amortissement		33,61
Conditions économiques	fin 1996			Frais financiers		0,00
Caractéristiques du véhicule				Assurances véhicule		3,40
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			Assurances marchandises		0,00
Marque et type	Mercedes			Salaires et charges salariales		13,42
Carburant utilisé	Gas-oil			Taxes et droits divers		3,18
Capacité (charge utile)	10 tonnes			Total Coûts fixes		53,61
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			Coûts variables		
Éléments financiers	unité	Prix TTC		Carburant		55,00
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	13 000 000		Lubrifiants		4,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	250 000		Pneumatiques		42,86
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275		Entretien et réparation		7,07
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		Frais de route		0,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	250 000		Total Coûts variables		109,73
Assurances marchandises	(FCFA/an)			Frais Généraux		8,17
Salaires équipage	(FCFA/mois)	80 000		Coût d'exploitation du véhicule		171,50
Charges salariales	(FCFA/an)	28 400		COÛT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMÈTRE		
Frais de route (*)	(FCFA/an)					(FCFA/T-Km)
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	233 600		Taux de chargement moyen	40%	42,86
Conditions d'exploitation	unité			Aller-Retour	50%	34,30
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			60%	28,58
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5			80%	21,44
Kilométrage annuel	(km/an)	73 500		Tarifs pratiqués		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000				(FCFA/T-Km)
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000				50,00
Consommation de carburant	(litres/100 km)	20		- distance moyenne de transport	15 km	
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24		- tarif per voyage	7 500 FCFA	
Entretien et réparation	(FCFA/an)	520 000				
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%				
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%				
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%				

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (3 000 FCFA/jour pour équipage), seulement en cas de location du camion aux entreprises.

(**) taxes et droits pris en compte : ITR (188 600 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an),

taxe de stationnement à Bamako District (24 000 FCFA/an) et carte professionnelle (5 000 FCFA/an).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement	84.375
Conditions économiques	fin 1995		Frais financiers	0
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises	0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales	45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	20,7875
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Total Coûts fixes	182,6625
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			
Eléments financiers			Coûts variables	
	unité	Prix TTC	Carburant	171,875
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Lubrifiants	14
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Pneumatiques	64,6875
Prix du carburant	(FCFA/litre)	275	Entretien et réparation	150
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	65
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Total Coûts variables	465,5625
Assurances marchandises	(FCFA/an)			
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Frais Généraux	32,41125
Charges salariales	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule	680,63625
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600		
Conditions d'exploitation			COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
	unité			(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	50% 136,12725
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Aller-Retour	60% 113,439375
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70% 97,23375
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		80% 85,07953125
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués	
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63		(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		83,75
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	liaison routière Bamako - Nioro	
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%	- distance moyenne de transport	480 km
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- tarif par tonne	45 000 FCFA
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%		

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (30 M3 de capacité ou 25,5 tonnes de charge utile)

Transport international

DONNÉES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtue en moyen état		Amortissement		162,86
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Frais financiers		171,43
Conditions économiques	fin 86		Assurances véhicule		13,71
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		43,34
Marque et type			Taxes et droits divers		47,71
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		439,06
Capacité (charge utile)	25 tonnes		Coûts variables		
Nombre total de pneus	18 (18*2 de secours)		Carburant		166,00
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Lubrifiants		5,60
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	60 000 000	Pneumatiques		155,43
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	320 000	Entretien et réparation		8,57
Prix du carburant	(1 CF A/litre)	275	Frais de route		150,00
Prix des lubrifiants	(1 CF A/litre)	1 000	Total Coûts variables		484,60
Assurances véhicule	(FCFA/an)	480 000	Frais Généraux		92,37
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule		1018,02
Salaires équipage	(FCFA/mois)	120 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)	77 000			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	5 250 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 870 000			
Conditions d'exploitation	unité				
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	80%	49,81
Durée de vie du véhicule (***)	(Années)	10	Avec Retour	90%	44,27
Kilométrage annuel	(km/an)	35 000		100%	39,84
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	35 000		120%	33,20
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	5 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	2 ⁰⁰			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	300 000	divers		30,16
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%	lois routière :		
Frais financiers sur le capital invest	(%/an)	10,0%	Abidjan - Bamako	1 225 km	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	5,0%	- en conventionnel, la tonne	32 000 FCFA	26,12
			- par conteneur de 22 tonnes	900 000 FCFA	33,40

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (350 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TIR (280 000 FCFA/an), droits de visite technique (40 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour)

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

R-12 Délivrance des principaux documents de transport

Unité : nombre

Désignation	1994	1995	1996	1997	1998
1 - Permis et autorisations de conduire					
a - Délivrance	6 807	8 043	9 696	10 416	12 782
Catégorie : A	117	152	119	109	137
A1	62	77	70	95	76
AC		6	15	5	1
B	2 389	2 631	1 993	3 888	4 383
BC	3 153	3 799	2 407	4 923	6 171
BCD	746	961	2 056	820	1 139
BCE					441
BCDE	340	417	2 434	570	433
F			602	6	1
b - Duplicata et renouvellement	3 190	3 825	21 040	4 240	2 381
Sous-total 1	9 997	11 868	30 736	14 656	15 163
2 - Cartes grises					
Immatriculations	2 577	6 937	3 433	9 977	18 867
Mutations	3 156	3 080	5 485	4 115	4 179
Duplicatas	1 185	1 357	3 068	345	273
Renouvellements	1 469	984	17 214	11 968	2 614
Sous-total 2	8 387	12 358	29 200	26 405	25 933
3 - Visites Techniques					
Visites et revisites*	17 350	17 121	6 395	2 209	1 369
Procès Verbaux de Constatation	9 055	14 198	21 183	23 598	38 311
Expertises d'accidents	2 423	3 567	6 615	734	3 715
Sous-total 3	28 828	34 886	34 191	26 541	43 395
4 - Cartes de Transport	5 356	6 822	4 290	4 497	5 950

Source : Direction Nationale des Transports

* Visites effectuées par les DRT sans les chiffres de MTS après le transfert de l'activité.

R-13 Fichier des cartes grises - Situation au 31/12/97

Genre de véhicule	Année de 1ère mise en circulation							Total	
	non connue	avant 71	de 71 à 75	de 76 à 80	de 81 à 85	de 86 à 90	de 91 à 96		Après 96
Age du véhicule en années	inconnu	>> 27 ans	>> 22 et <27	>> 17 et <22	>> 12 et <17	>> 7 et <12	>=3 et <7	<3 ans	bas âge

R-13.1 Immatriculations et ré-immatriculations des véhicules routiers

(nombre de véhicules)

voitures particulières	39	325	2 018	6 591	9 254	7 835	2 503	1 050	29 815
camionnettes	20	157	450	1 504	1 747	2 282	1 359	852	8 371
transports en commun	0	44	159	440	849	1 241	230	55	3 018
camions	7	570	799	1 146	619	434	243	232	4 050
tracteurs routiers	0	44	224	859	666	371	56	47	2 267
semi-remorques	1	266	501	792	403	213	76	103	2 354
remorques	0	1	7	8	1	4	7	15	43
tracteurs agricoles	0	2	0	0	0	0	2	3	7
véhicules spéciaux	0	1	1	1	10	17	14	9	53
deux-roues	21	8	21	309	484	481	1 044	1 450	3 818
Total	88	1 417	4 100	11 650	14 033	12 878	5 534	3 818	53 596

R-13.2 Remorques et semi-remorques par carrosserie et charge utile / capacité

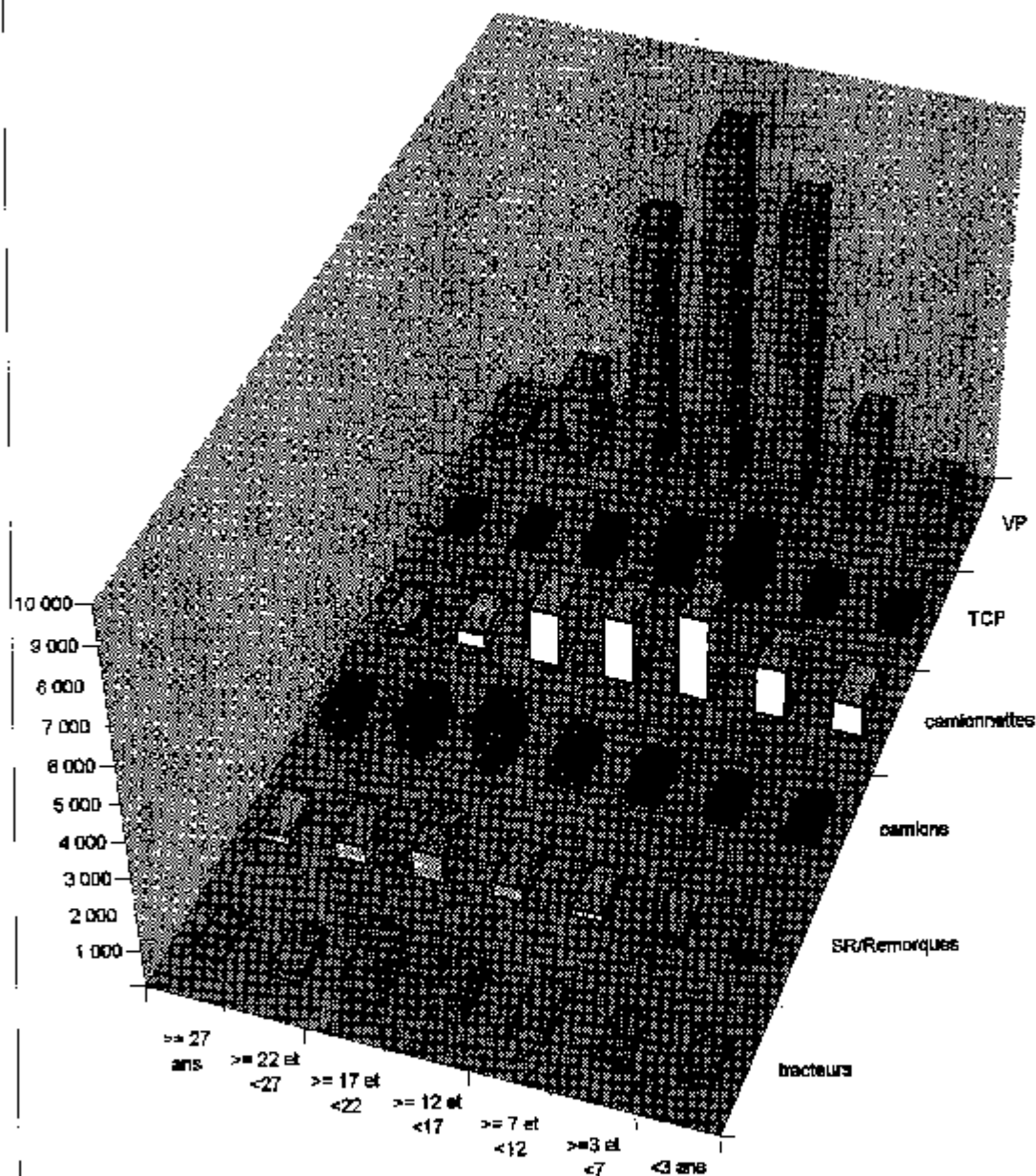
Benne	nombre	0	0	1	6	9	6	0	3	25
	total charge utile (tonnes)	0	0	25	136	208	176	0	44	589
Fourgon	nombre	0	0	5	7	6	1	0	0	19
	total charge utile (tonnes)	0	0	110	133	149	25	0	0	416
Frigo	nombre	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	total charge utile (tonnes)	0	0	0	27	0	0	0	0	27
Plate-forme	nombre	0	3	6	11	5	3	3	1	32
	total charge utile (tonnes)	0	89	152	208	170	110	42	0	768
Plateau ridelle	nombre	1	221	408	602	294	134	72	84	1 816
	total charge utile (tonnes)	26	5 522	10 341	14 826	7 294	3 048	1 270	1 365	43 691
Porte Char	nombre	0	0	0	1	0	0	0	1	2
	total charge utile (tonnes)	0	0	0	24	0	0	0	48	72
Porte Conteneur	nombre	0	0	0	3	3	0	0	0	6
	total charge utile (tonnes)	0	0	0	83	3	0	0	0	86
Total matériel	nombre	1	224	420	631	317	144	75	89	1 901
transport solide	total charge utile (tonnes)	26	5 610	10 628	15 436	7 622	3 388	1 312	1 457	44 192
Citernes	nombre	0	42	88	189	87	73	8	29	496
	total capacité (m3)	0	1 441	3 523	5 903	3 474	3 200	343	1 283	19 165
Total ensemble	nombre	1	288	508	800	404	217	83	118	2 397

R-13.3 Camions par carrosserie et charge utile / capacité

benne	nombre	1	400	613	641	246	188	115	98	2 102
	total charge utile (tonnes)	8	3 656	4 553	4 960	2 075	1 608	1 020	1 111	18 991
fourgon	nombre	0	7	21	56	42	37	6	3	172
	total charge utile (tonnes)	0	59	137	329	264	189	24	12	994
grue	nombre	0	2	1	3	5	3	1	4	19
	total charge utile (tonnes)	0	13	3	36	53	51	18	37	221
plate forme	nombre	0	2	1	4	7	8	5	2	29
	total charge utile (tonnes)	0	13	9	41	53	101	54	12	282
plateau ridelle	nombre	5	139	235	494	291	175	104	109	1 552
	total charge utile (tonnes)	41	1 129	2 074	4 487	2 498	1 330	785	1 114	13 458
porte conteneur	nombre	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	total charge utile (tonnes)	0	0	0	15	0	0	0	0	15
Total matériel	nombre	6	550	771	1 099	591	411	231	216	3 876
transport solide	total charge utile (tonnes)	60	4 871	6 776	9 968	4 963	3 258	1 901	2 285	33 961
Citernes	nombre	1	20	28	46	27	23	12	16	173
	total capacité (m3)	20	147	221	405	214	157	142	87	1 393
Total ensemble	nombre	7	570	799	1 145	618	434	243	232	4 048

Source : Direction Nationale des Transports

**Situation au 31/12/97 des véhicules immatriculés
et réimmatriculés par genre et par classe d'âge**



R 14 Proportion de véhicules par type de carburant utilisé

genre de véhicule	gas-oil		essence		Total
	nombre	%	nombre	%	
voitures particulières	4 782	16,1%	24 834	83,9%	29 618
camionnettes marchandises	4 119	49,2%	4 252	50,8%	8 371
transports en commun de personnes	2 359	78,1%	660	21,9%	3 019
camions	3 928	97,0%	120	3,0%	4 048
tracteurs routiers	2 253	99,4%	14	0,6%	2 267
tracteurs agricoles*	7	100,0%	0	0,0%	7
véhicules utilitaires spéciaux**	52	98,1%	1	1,9%	53
deux-roues (Motocyclette).	0	0,0%	3 818	100,0%	3 818
Total parc roulant	17 500	34,2%	33 699	65,8%	51 199
semi-remorques					2 354
remorques					43
Total parc immatriculé					53 596

Source : Direction Nationale des Transports

(*) Seulement 7 tracteurs agricoles se sont faits ré-immatriculés depuis le lancement de l'opération.

(**) Engins de travaux publics et de manutention.

R-15 Accidents corporels de la circulation routière

(District de Bamako)

Désignation	1994	1995	1996	1997	1998
Nombre d'accidents	540	412	513	614	1 009
- piétons	197	132	184	221	406
- deux-roues	329	264	316	340	595
- voitures particulières	376	298	85	345	91
- transports collectifs	110	78	91	144	49
- poids lourds	21	32	13	67	15
Nombre de victimes	782	470	689	790	1 156
- tués	72	56	72	101	85
- blessés graves	426	237	378	323	447
- blessés légers	284	177	239	366	624
Nombre de tués	72	56	72	101	85
- piétons	44	23	43	63	47
- occupants deux-roues	21	28	24	19	31
- occupants voitures particulières	7	4	2	4	2
- occupants transports collectifs		1	3	9	3
- occupants poids lourds	(*)		(*)	6	2
Nombre de blessés graves	426	237	378	323	447
- piétons	165	86	115	87	222
- occupants deux-roues	199	113	166	120	180
- occupants voitures particulières	62	10	45	34	10
- occupants transports collectifs	85	21	52	66	34
- occupants poids lourds	(*)	7	(*)	16	1
Nombre de blessés légers	284	177	239	366	624
- piétons	50	27	26	73	137
- occupants deux-roues	180	109	126	173	384
- occupants voitures particulières	54	26	38	29	79
- occupants transports collectifs	2	12	49	83	12
- occupants poids lourds	(*)	3	(*)	8	12

Source : BRCTU - District de Bamako

(*) : compris dans les occupants transports collectifs en 1993, 1994 et 1996

Transport ferroviario



F-1 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Ecartement : 1,00 mètre (voie métrique)

Nature de la voie : unique

Caractéristiques de la voie	1994	1995	1996	1997	1998
Longueur des voies en km	729	729	729	729	729
- voie principale	643	643	643	643	643
- voie de service	70	70	70	70	70
- embranchements de desserte	7	7	7	7	7
- embranchements particuliers	8	8	8	8	8
Age de la voie principale en %					
- plus de 40 ans	64	64	64	76	81
- de 30 à 40 ans	17	17	17		
- de 20 à 30 ans	10	10	10	22	13
- de 10 à 20 ans	6	6	6		4
- moins de 10 ans	4	4	4	3	3
Baliastage en %					
- normal (800 à 1000 L/M)	34	29	29	32	32
- moyen (500 à 700 L/M)	22	22	22	22	22
- faible ou sans (moins de 500 L/M)	44	49	49	46	46
Poids des rails en %					
- 25 Kg/M	6	6	6	8	6
- 26 Kg/M	3	32	32	3	3
- 30 Kg/M	90	61	61	90	90
- 36 Kg/M	1	1	1	1	1
Type de rails en %					
- soudés	33	33	33	33	33
- éclissés	67	67	67	67	67
Travelage en %					
- 1500 au Km	64	64	64	64	64
- 1800 ou plus au Km	36	36	36	36	36
Vitesse moyenne des trains en km/h					
- train passagers	50	50	50	70	
- train marchandises	30	30	30	60	
Charge maximale à l'essieu (tonnes)	17	17	17	17	17

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).



F-2 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel moteur	1994	1995	1996	1997	1998
Nombre de locomotives lignes	20	21	23	23	17
Age des locomotives lignes en %					
- plus de 40 ans					
- de 31 à 40 ans	5			6	6
- de 21 à 30 ans	20	5	4	17	12
- de 16 à 20 ans	5	19	13		
- de 11 à 15 ans	10	9	13	33	82
- de 6 à 10 ans	60	19	26	44	
- 5 ans ou moins		48	44		
Taux de disponibilité (%)	59	79	71	79	45
Nombre de locomoteurs	5	5		5	5
Age des locomoteurs en %					
- plus de 40 ans				20	20
- de 31 à 40 ans	20	20	20		
- de 21 à 30 ans					
- de 16 à 20 ans			40	40	40
- de 11 à 15 ans	40	40	40	40	40
- de 6 à 10 ans	40	40			
- 5 ans ou moins					
Taux de disponibilité en %	67	75	100	100	74
Nombre d'autorails et d'automoteurs	7	7	7		
Age des autorails et automoteurs					
- % plus de 40 ans					
- % de 31 à 40 ans					
- % de 21 à 30 ans					
- % de 16 à 20 ans	14	29	29		
- % de 11 à 15 ans	14				
- % de 6 à 10 ans		71	71		
- 5 ans ou moins	71				
Taux de disponibilité en %	(*)	(*)	(*)		

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

(*) : immobilisés toute l'année

SA 10/10

F-3 Offre de transport de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Caractéristiques du matériel remorqué	1994	1995	1996	1997	1998
---------------------------------------	------	------	------	------	------

1 - Matériel voyageurs

- voitures	nombre	41	41	41	41	41
	places	2 939	2 939	3 280	4 080	4 560
- remorques	nombre	20	20	16	16	16
	places	1 206	1 206	1 520	1 520	2 320
- automoteurs	nombre	10	10			
	places	162	162			
- voitures-lits	nombre	3	3	3	3	3
	places	48	48	144	80	80
- restaurants	nombre	1	1	1	1	1
	places	48	48	40	40	40
- cuisine-bar	nombre	1	1	1	1	1
	places	76	76	38	38	38
Total	nombre	76	76	62	62	62
	places	4 479	4 479	5 022	5 758	7 038

2 - Matériel marchandises

- couverts ordinaires	nombre	193	193	242	266	266
	tonnes	7 025	7 025	8 865	9 805	9 805
- denrées périssables	nombre	22	22	22		
	tonnes	880	880	880		
- frigorifiques modifiés	nombre	2	2	2		
	tonnes	60	60	60		
- plateformes ordinaires	nombre	92	92	43	88	73
	tonnes	2 600	2 600	1 665	3 485	2 890
- portes autos	nombre	2	2	2	2	2
	tonnes	80	80	80	80	80
- portes conteneurs	nombre	20	20	40	62	11
	tonnes	795	795	1 600	2 480	415
- plateformes surbaissées	nombre	3	3	3	2	2
	tonnes	115	115	115	80	80
- tombereaux	nombre	57	57	49	49	49
	tonnes	2 135	2 135	1 895	1 895	1 895
- citernes RCFM	nombre	44	44	40	40	40
	tonnes	1 937	1 937	1 753	1 753	1 753
- citernes de particuliers	nombre	10	10	10	10	10
	tonnes	460	460	460	552	552
Total	nombre	445	445	453	519	453
	tonnes	16 087	16 087	17 373	20 110	17 470

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

Problème de l. 2

F-4 Statistiques de trafic ferroviaire de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	1994	1995	1 996	1 997	1998
-------------	------	------	-------	-------	------

1 - Voyageurs

Voyageurs en milliers
Voyageurs-kilomètres en millions
Distance en km

International					
- voyageurs	78	83	74	68	63
- voyageurs-kilomètres	35	40	27	33	32
- distance moyenne de transport	444	485	371	490	508
National					
- voyageurs	867	860	690	794	726
- voyageurs-kilomètres	185	214	154	190	186
- distance moyenne de transport	213	248	223	239	256
Total					
- voyageurs	945	944	763	862	790
- voyageurs-kilomètres	220	254	181	223	218
- distance moyenne de transport	232	269	237	259	276

2 - Marchandises

Tonnage en milliers de tonnes
Tonnes-kilomètres en millions
Distance en km

Importation (en wagons complets)					
- tonnage	313	337	374	358	340
- tonnes-kilomètres	157	161	171	161	152
- distance moyenne de transport	503	477	458	450	447
Exportation (en wagons complets)					
- tonnage	86	103	95	98	115
- tonnes-kilomètres	50	60	54	59	64
- distance moyenne de transport	573	578	565	597	556
International (en wagons complets)					
- tonnage	398	440	469	457	455
- tonnes-kilomètres	207	220	225	220	216
- distance moyenne de transport	518	500	480	482	475
National (en wagons complets)					
- tonnage	89	90	90	95	95
- tonnes-kilomètres	31	29	31	34	35
- distance moyenne de transport	347	320	344	353	367
Détail					
- tonnage	12	15	15	13	15
- tonnes-kilomètres	4	5	5	5	5
- distance moyenne de transport	328	348	350	360	338
Total					
- tonnage	501	545	573	565	566
- tonnes-kilomètres	242	254	261	258	266
- distance moyenne de transport	483	466	465	457	453

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

F-5 Statistiques d'exploitation de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unité	1994	1995	1996	1997	1998
-------------	-------	------	------	------	------	------

1 - Données financières

	Unité	1994	1995	1996	1997	1998
PRODUITS D'EXPLOITATION	millions FCFA	9 274	11 770	11 420	10 929	9 715
recettes marchandises	id	5 572	7 271	7 441	7 000	6 825
recettes voyageurs	id	2 808	3 521	3 499	3 406	2 890
subventions d'exploitation de l'Etat	id	113	150	150	150	
autres produits d'exploitation	id	338	351	242	154	
autres produits	id	442	478	88	219	
CHARGES D'EXPLOITATION	id	7 051	9 072	8 861	8 376	0
consommation matières	id	2 085	3 001	3 043	2 717	
frais de Personnel	id	2 708	3 045	3 094	3 300	
impôts et taxes	id	929	1 118	1 135	928	
autres charges	id	1 329	1 908	1 579	1 431	
MARGE BRUTE D'EXPLOITATION	id	2 223	2 699	2 569	2 553	9 715
amortissements et provisions	id	1 916	2 125	1 816	2 045	
charges financières	id	283	257	300	240	
impôts sur les bénéfices	id	70	114	86	82	
RESULTAT NET D'EXPLOITATION	id	-25	203	368	186	9 715

2 - Données de production

UNITES DE SYNTHESE						
unités de trafic Ukm = Vkm+Tkm	millions U-Km	452	508	442	482	474
effectifs totaux	nombre d'agents	2 128	2 248	1 685	1 626	1 494
unités de trafic par agent	milliers U-Km / agent	217	226	262	296	317
MARCHANDISES						
charges- marchandises	millions FCFA	5 572	6 762	8 423	nd.	
tonnage	milliers de tonnes	501	545	559	573	586
tonnes-kilomètres	millions T-Km	242	254	254	258	256
distance moyenne de transport	Km	483	466	454	451	453
coût moyen	FCFA / T-Km	23	27	33		
recette moyenne	FCFA / T-Km	23	29	29	27	27
recette moyenne/coût moyen	%	100	108	88		
VOYAGEURS						
charges- voyageurs	millions FCFA	3 657	4 442	3 725	nd.	
nombre de voyageurs (milliers)	milliers	945	944	888	862	790
voyageurs - km (millions)	millions	220	254	181	223	218
distance moyenne de transport (km)	Km	232	269	263	259	276
coût moyen (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	17	17	21		
recette moyenne (FCFA / voyageur-km)	FCFA / V-Km	13	14	19	15	13
recette moyenne / coût moyen (%)	%	77	79	94		

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

F-6 Indicateurs de performance de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	Unités	1994	1995	1996	1997	1998
1. Productivité globale						
Longueur totale des lignes	km	643	643	643	643	643
Unités de trafic (Ukm = Vkm + Tkm)	millions Ukm	462	508	435	482	474
Effectifs totaux	nombre d'agents	2 128	2 248	1 686	1 626	1 494
Masse salariale	millions FCFA	2 708	3 045	3 094	3 300	
Recettes sans subvention de l'Etat	id	9 161	11 238	11 182	10 561	
Recettes avec subvention de l'Etat	id	9 274	11 388	11 332	10 711	
Dépenses d'exploitation courantes	id	7 051	8 865	8 938	8 595	
Unités de trafic par agent	milliers Ukm / agent	217	226	258	296	317
Densité de trafic	milliers Ukm / Km de ligne	718	791	677	749	737
Nombre d'agents par km de ligne	nombre	3	3	3	3	2
Salaires annuels moyens du personnel	milliers FCFA	1 272	1 355	1 835	2 030	
Salaires / Recettes totales	%	29	27	27	31	
Salaires / Unités de trafic	FCFA/Ukm	6	6	7	7	
Recettes totales / Dépenses courantes	%	130	129	127	125	
Recettes sans subvention de l'Etat / Dépenses courantes	%	132	127	125	123	
2. Productivité marchandises						
Tonnage	milliers tonnes	501	545	559	573	566
Tonnes - kilomètres	millions T-Km	242	254	254	258	256
Nombre total de wagons	nombre	445	445	453	437	453
Charge utile totale	milliers tonnes	16	16	17	16	17
Recettes marchandises	millions FCFA	5 572	7 271	7 441	6 944	6 825
Coût de production services marchandises	millions FCFA	5 572	6 762	5 572	nd	
Distance moyenne de transport	Km	483	466	454	451	453
Densité de trafic	milliers T-Km / Km de ligne	376	395	395	402	388
Tkm / nombre de wagons	milliers T-Km / wagon	544	571	581	591	565
Tonnage transporté / charge utile totale	nombre	31	34	32	36	32
Recettes marchandises / coût de production	%	100	108	134		
3. Productivité voyageurs						
Nombre de voyageurs	milliers	945	944	689	862	790
Voyageurs - kilomètres	millions V-Km	220	254	181	223	218
Nombre total de voitures	nombre	76	76	62	62	62
Nombre total de sièges offerts	nombre	4 479	4 479	5 022	4 200	7 038
Recettes voyageurs	millions FCFA	2 808	3 521	3 499	2 919	2 890
Coût de production services voyageurs	millions FCFA	3 657	4 442	3 657		
Distance moyenne de transport	Km	232	269	263	259	276
Densité de trafic	milliers V-Km / Km de ligne	342	395	282	347	339
Voyageurs-kilomètres / nombre de voitures	milliers V-Km / voiture	2 890	3 345	2 920	3 600	3 519
Nbre de voyageurs / nbre de sièges offerts	nombre	211	211	137	205	112
Recettes voyageurs / coût de production	%	77	79	96		

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM).

F-7.1 Trafic à l'importation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1994	1995	1996	1997	1998
----------------------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	313	337	374	358	340
Céréales	27	40	58	46	52
Produits alimentaires	72	55	47	24	19
Produits chimiques	37	44	5	5	4
Matériel et Equipement	0	1	2	2	3
Véhicules et pièces détachées	3	3	2	2	2
Matériaux de construction	13	20	22	4	5
Marchandises en conteneurs	82	109	117	123	102
Hydrocarbures	69	55	66	66	55
Autres produits importés	9	11	55	85	98

2. Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	503	477	458	450	447
Céréales	469	491	490	337	390
Produits alimentaires	503	490	495	331	379
Produits chimiques	589	571	562	576	557
Matériel et Equipement	594	133	449	579	572
Véhicules et pièces détachées	508	384	409	488	462
Matériaux de construction	186	175	124	356	421
Marchandises en conteneurs	548	511	499	511	518
Hydrocarbures	467	418	349	290	264
Autres produits importés	574	527	561	576	511

3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

Total tous produits	26	28	28	28	28
Céréales	23	24	26	27	26
Produits alimentaires	26	28	26	30	30
Produits chimiques	25	25	31	33	33
Matériel et Equipement	21	88	34	42	33
Véhicules et pièces détachées	97	81	79	67	65
Matériaux de construction	29	34	36	30	30
Marchandises en conteneurs	23	26	27	27	27
Hydrocarbures	30	33	36	38	38
Autres produits importés	27	32	27	25	24

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

02/10/2001
F-7.2 Trafic à l'exportation de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1994	1995	1996	1997	1998
----------------------	------	------	------	------	------

1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)

Total tous produits	86	103	95	98	115
Céréales	7	29	2	1	1
Coton et produits cotonniers	34	43	21	15	22
Fruits et légumes	6	8	4	1	6
Amandes et beurre de karité	0				
Colas	6	7	9	7	8
Peaux et cuirs	0	1	0		0
Gomme arabique	0	0	0	0	0
Tourteaux	1	1	1	2	2
Marchandises en conteneurs	17	11	47	72	67
Autres produits exportés	15	5	12	1	8

2. Distance moyenne parcourue (Km)

Total tous produits	573	678	565	565	556
Céréales	528	569	589	564	585
Coton et produits cotonniers	606	602	592	521	489
Fruits et légumes	582	580	573	524	567
Amandes et beurre de karité	100				
Colas	588	588	587	588	588
Peaux et cuirs	631	578	583		
Gomme arabique	472	184	100	100	433
Tourteaux	566	587	585	581	586
Marchandises en conteneurs	586	547	578	575	586
Autres produits exportés	489	496	436	441	437

3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)

Total tous produits	22	20	17	15	16
Céréales	19	18	17	18	20
Coton et produits cotonniers	21	21	23	25	24
Fruits et légumes	22	23	24	26	24
Amandes et beurre de karité	36				
Colas	33	34	32	31	31
Peaux et cuirs	26	21	17		
Gomme arabique	19	18	23	22	15
Tourteaux	15	16	17	17	17
Marchandises en conteneurs	27	8	11	11	11
Autres produits exportés	14	30	18	59	17

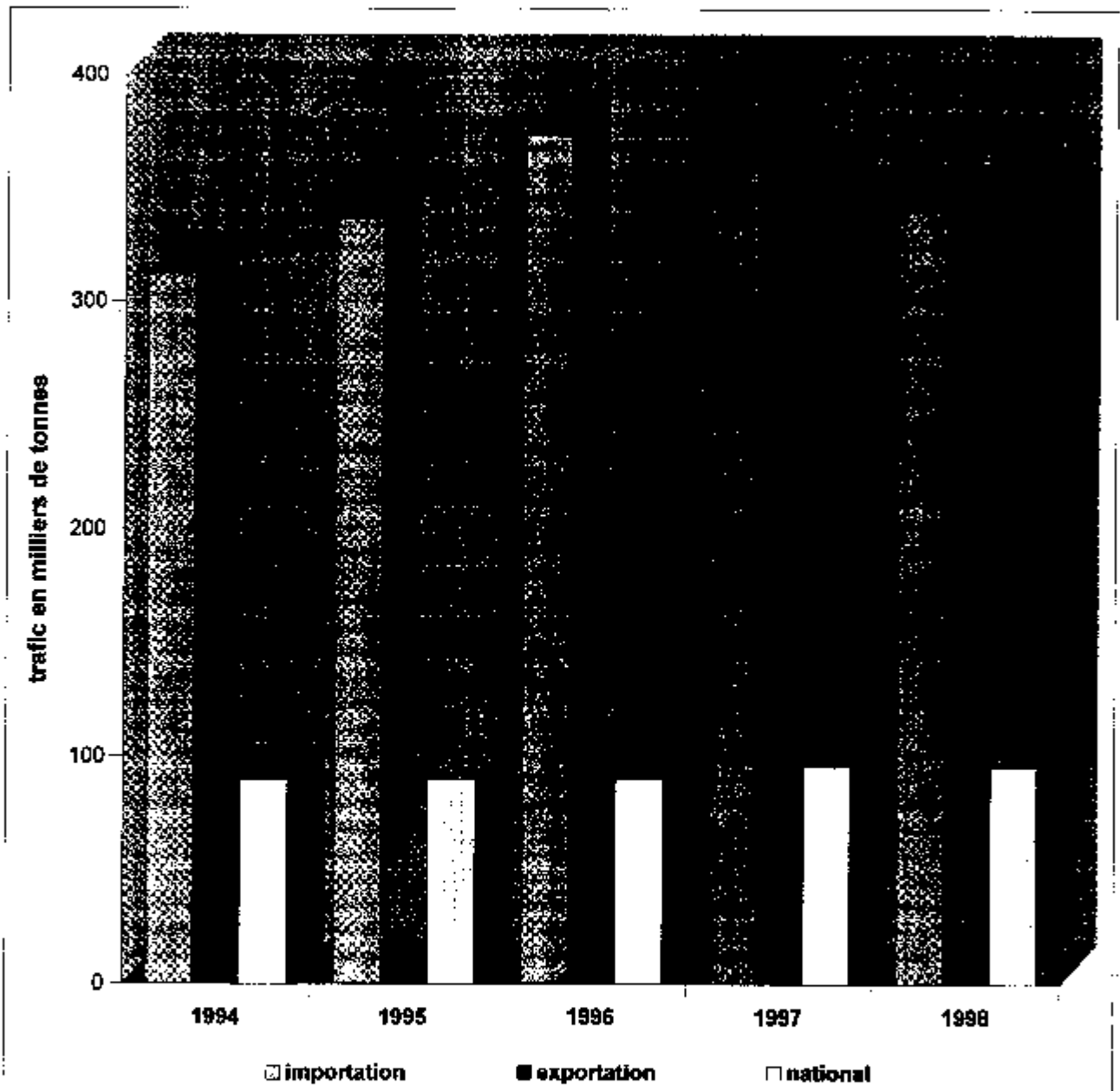
Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

F-7.3 Trafic national de la RCFM en wagons complets

Produits transportés	1994	1995	1996	1997	1998
1. Tonnage transporté (1.000 tonnes)					
Total tous produits	89	90	90	95	95
Céréales	19	14	17	13	13
Produits alimentaires	10	12	14	19	23
Sel	1	0	1	4	6
Arachides	3	7	9	14	14
Amandes et beurre de karité		0	0		
Colas	3	2	1	1	1
Tourteaux		2	0	0	4
Bois de chauffe	4	3	1	1	1
Hydrocarbures	1	1	3	3	3
Ciment	16	22	22	19	7
Engrais	0	1	0	2	2
Marbre	1	1	1	0	0
Produits manufacturés	2	2	2	3	2
Marchandises groupées	20	13	8	2	0
Véhicules routiers	2	2	2	2	2
Autres produits	7	9	9	12	16
2. Distance moyenne parcourue (Km)					
Total tous produits	346	320	344	353	367
Céréales	449	387	431	427	412
Produits alimentaires	426	416	429	418	389
Sel	274	254	355	450	471
Arachides	265	229	330	311	310
Amandes et beurre de karité		169	133		
Colas	492	493	491	490	489
Tourteaux		379	2 340	284	253
Bois de chauffe	79	82	73	74	134
Hydrocarbures	379	312	227	231	207
Ciment	86	152	152	232	261
Engrais	193	183	206	189	528
Marbre	405	390	437	450	429
Produits manufacturés	395	468	434	440	431
Marchandises groupées	426	438	486	434	477
Véhicules routiers	450	436	454	414	434
Autres produits	434	385	433	418	361
3. Recette moyenne (FCFA / T-Km)					
Total tous produits	28,4	29,6	29,4	28,3	27,3
Céréales	21,1	22,8	23,4	23,4	23,3
Produits alimentaires	22,1	22,0	23,3	23,9	24,4
Sel	21,3	27,4	25,0	23,0	22,6
Arachides	24,8	22,4	20,3	21,3	20,6
Amandes et beurre de karité		33,6	44,0		
Colas	30,6	31,4	33,3	34,7	35,6
Tourteaux		23,0	71,3	27,2	28,8
Bois de chauffe	39,6	39,3	53,4	56,4	29,9
Hydrocarbures	29,1	32,5	40,1	40,7	42,7
Ciment	43,5	33,3	16,4	28,6	27,6
Engrais	20,0	23,6	22,8	24,5	8,6
Marbre	24,4	23,3	24,6	25,1	26,1
Produits manufacturés	34,6	32,4	37,4	35,6	37,3
Marchandises groupées	31,7	32,9	34,4	36,5	38,1
Véhicules routiers	58,6	62,1	61,1	63,5	59,1
Autres produits	31,0	37,5	33,5	38,7	36,5

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)

Evolution du tonnage transporté par la RCFM par nature de trafic



F-4 Statistiques de trafic ferroviaire de la Régie du Chemin de Fer du Mali

Désignation	1994	1995	1 996	1 997	1998
-------------	------	------	-------	-------	------

1 - Voyageurs

Voyageurs en milliers
 Voyageurs-kilomètres en millions
 Distance en km

International					
- voyageurs	78	83	74	88	63
- voyageurs-kilomètres	35	40	27	33	32
- distance moyenne de transport	444	485	371	490	508
National					
- voyageurs	867	860	690	794	726
- voyageurs-kilomètres	185	214	154	190	186
- distance moyenne de transport	213	248	223	239	256
Total					
- voyageurs	945	944	763	862	790
- voyageurs-kilomètres	220	254	181	223	218
- distance moyenne de transport	232	269	237	259	276

2 - Marchandises

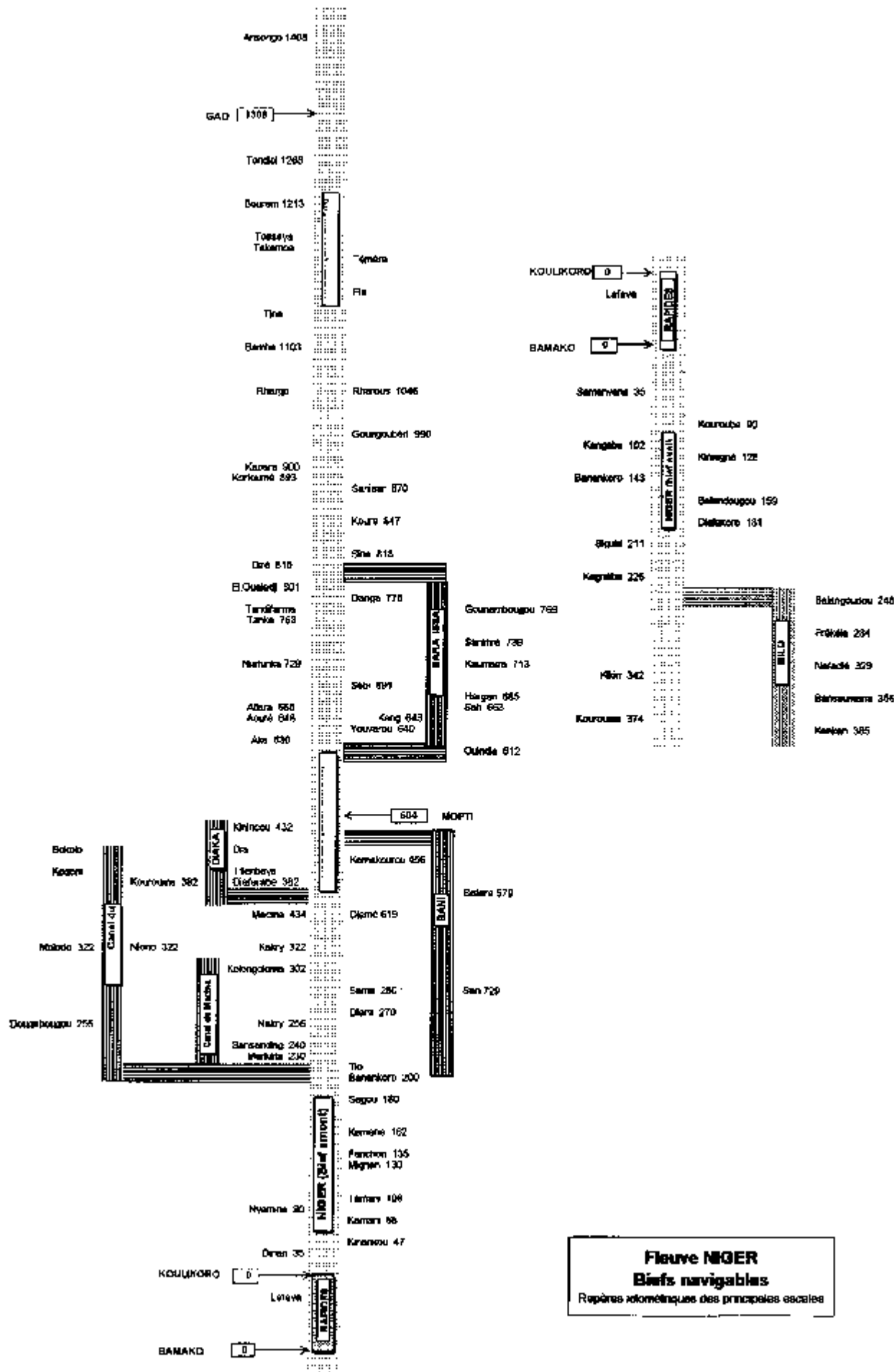
Tonnage en milliers de tonnes
 Tonnes-kilomètres en millions
 Distance en km

Importation (en wagons complets)					
- tonnage	313	337	374	358	340
- tonnes-kilomètres	157	161	171	161	152
- distance moyenne de transport	503	477	458	450	447
Exportation (en wagons complets)					
- tonnage	86	103	95	98	115
- tonnes-kilomètres	50	60	54	59	64
- distance moyenne de transport	573	578	565	597	558
International (en wagons complets)					
- tonnage	399	440	469	457	455
- tonnes-kilomètres	207	220	225	220	216
- distance moyenne de transport	518	500	480	482	475
National (en wagons complets)					
- tonnage	89	90	90	95	95
- tonnes-kilomètres	31	29	31	34	35
- distance moyenne de transport	347	320	344	353	367
Détail					
- tonnage	12	15	15	13	15
- tonnes-kilomètres	4	5	5	5	5
- distance moyenne de transport	328	348	350	360	338
Total					
- tonnage	501	545	573	565	566
- tonnes-kilomètres	242	254	261	258	256
- distance moyenne de transport	483	466	455	457	453

Source : Régie du Chemin de Fer du Mali (RCFM)









N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Longueur (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
---------	---------------	-------------------------	----------------------------

A - Fleuve Niger

1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfouissement 1,10 m
Fanchon - Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfouissement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuil rocheux de Tondiferma seuils sableux
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	accès au port de Tombouctou ensablé nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
Gao - Ansongo	100	id	entrée à l'escale de Gao très ensablée zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kégnéba	226	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kégnéba - Kourouma	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo (Kégnéba - Kankan)	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses

B - Fleuve Sénégal

Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
------------------------------	-----	------------------------------	---------------------------

- Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports

N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale

Type de bateau	Nom ou nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
		place	tonnage	place	tonnage

1. Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Courrier	Général A. Soumaré	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	304	130	304	130
Courrier	Kankou Moussa	448	130	448	130
Pousseur	Mèquetan		1 200		1 200
Automoteur	Gouina	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber		330		330
Vedette	Vedette	20		20	
Remorqueur	Bilaly Cissé				
Remorqueur	Kourouba				
Barges et chalands	18		3 080		3 080
Total matériel flottant CMN	27			1 160	5 200

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

2. Flotte de la Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Piroque	5	20	20	100	100
id	2	25	20	50	40
id	8	30	20	240	160
id	4	30	25	120	100
id	1	30	30	30	30
id	1	30	40	30	40
id	1	35	30	35	30
id	3	40	20	120	60
id	1	40	30	40	30
id	1	40	40	40	40
id	1	50	40	50	40
id	2	50	100	100	200
id	1	55	40	55	40
id	1	60	30	60	30
id	1	60	35	60	35
id	6	60	40	360	240
id	2	60	50	120	100
id	1	65	100	65	100
id	1	70	40	70	40
id	1	70	55	70	55
id	1	80	40	80	40
Total	45			1 895	1 550

Source : Coopérative des Transporteurs Fluviaux de Mopti

3. Flotte du Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti

Piroque	1	10	20	10	20
id	5	10	25	50	125
id	6	15	30	90	180
id	7	15	35	105	245
id	14	15	40	210	560
id	5	15	50	75	250
id	2	15	60	30	120
id	1	20	70	20	70
id	5	25	80	125	400
id	3	25	100	75	300
Total	49			790	2 270

Source : Syndicat des Transporteurs Fluviaux de Mopti

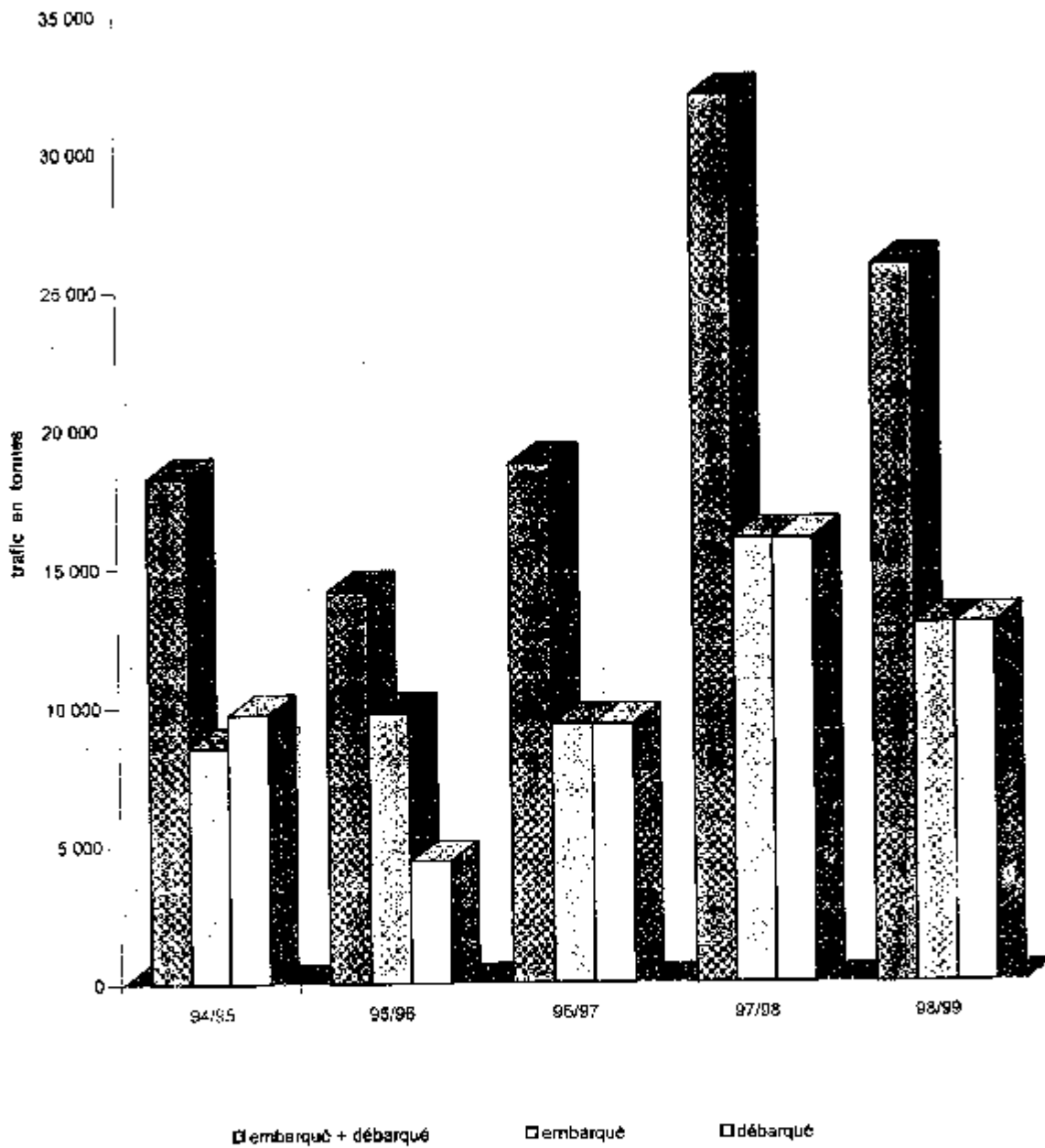
OK 10/10/98

N-3 Trafic des principales escales fluviales de la CMN

escale portuaire	1984/1995	1995/1996	1996/1997	1997/1998	1998/1999
1. Tonnage embarqué (en tonnes)					
Total	9 839	11 147	9 378	16 088	12 966
Koulikoro	395	426	285	2 450	797
Niamina	1	3	1	2	1
Ségou	815	190	54	2 275	2 106
Markala	18	21	10	14	
Diro	2	1	1	4	11
Macina	4	6	4	8	6
Diafarabé	4	19	27	14	1
Mopti	2 365	657	342	9 663	7 515
Aka	9	16	4	1	45
Niafunké	153	194	213	167	194
Tonka	79	392	33	50	53
Diré	462	409	2 455	192	71
Kabara	4 691	7 430	4 065	599	199
Modiokoy				1	7
Rharous	241	448	218	34	35
Temera	14	13	15	14	1
Bourem	184	147	51	245	1 535
Bamba	51	150	75	6	10
Gao	351	625	1 625	349	379
2. Tonnage débarqué (en tonnes)					
Total	9 839	11 147	9 378	16 087	12 966
Koulikoro	730	595	963	187	142
Niamina				1	2
Ségou	1 079	2 788	210	336	75
Markala				5	9
Diro				1	1
Macina				4	5
Diafarabé				1	2
Mopti	3 935	5 242	5 508	412	1 895
Aka				10	5
Niafunké	34	81	88	709	330
Tonka	46	83	72	428	113
Diré	109	179	144	2 185	352
Kabara	3 465	1 907	765	10 909	9 456
Modiokoy				20	26
Rharous	30	93	12	264	273
Temera				17	3
Bourem	47	11	1 304	80	43
Bamba				86	69
Gao	364	168	312	435	165
3. Tonnage total (en tonnes)					
Total	19 678	22 294	18 756	32 175	25 932
Koulikoro	1 125	1 021	1 248	2 638	939
Niamina	1	3	1	3	3
Ségou	1 894	2 973	264	2 611	2 181
Markala	18	21	10	19	9
Diro	2	1	1	5	12
Macina	4	6	4	12	11
Diafarabé	4	19	27	15	3
Mopti	6 300	5 899	5 850	10 075	9 410
Aka	9	16	4	11	50
Niafunké	187	275	301	876	524
Tonka	125	475	105	476	166
Diré	571	588	2 599	2 377	423
Kabara	8 156	9 337	4 830	11 508	9 855
Modiokoy				21	33
Rharous	271	541	230	298	308
Temera	14	13	15	31	4
Bourem	231	158	1 355	325	1 578
Bamba	51	150	75	92	79
Gao et Kidal	715	793	1 637	784	544

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

**Evolution du tonnage embarqué et débarqué
dans les principales escales fluviales par la CMN**

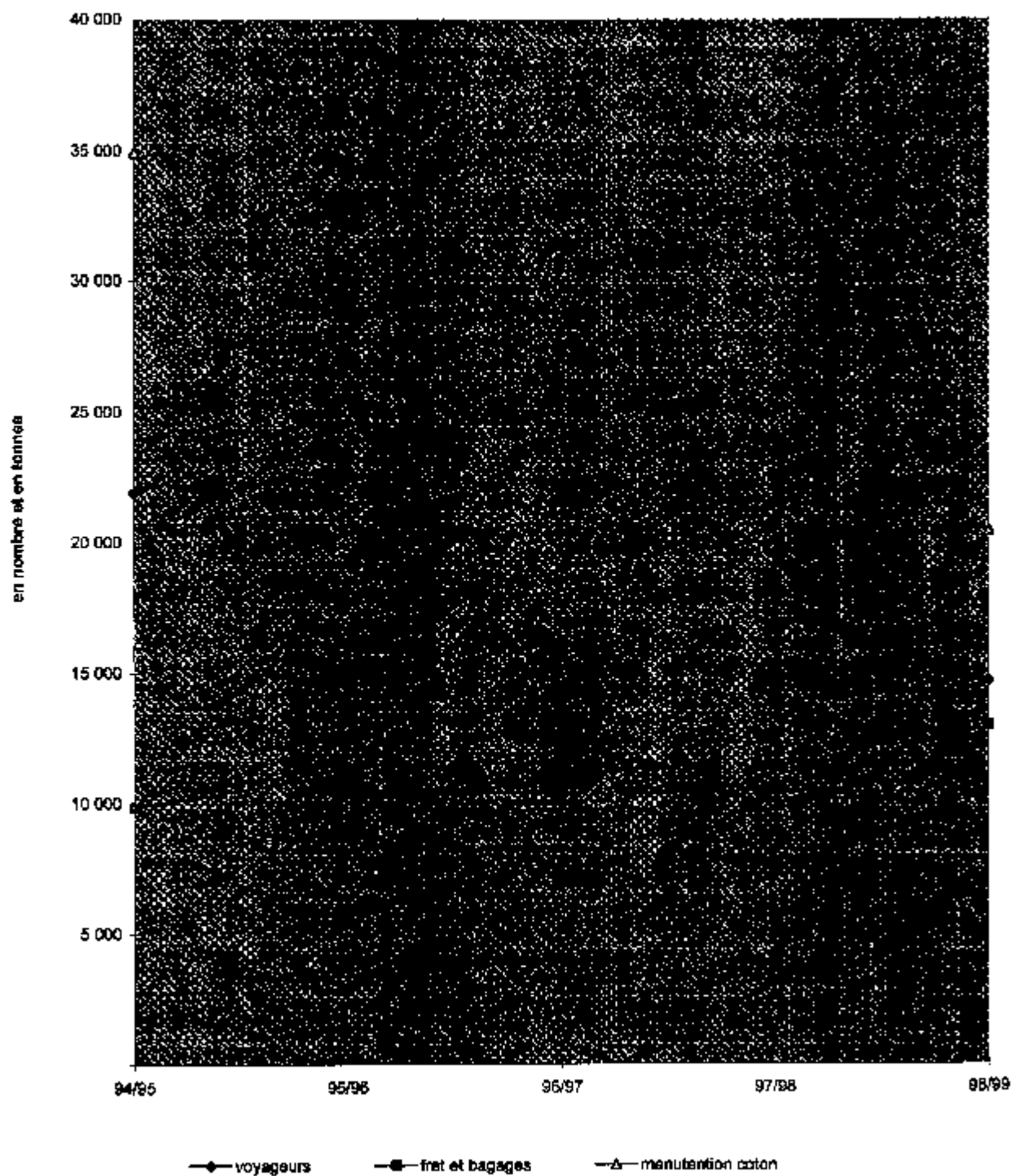


N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité					
		1994/1995	1995/1996	1996/1997	1997/1998	1998/1999
1. Transport de voyageurs						
nombre de voyageurs	nombre	21 919	24 572	18 975	20 043	14 644
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	9 414	11 757	8 651	9 617	7 784
parcours moyen voyageur	km	429	478	458	480	532
parcours bateaux	bateaux-km	49 092	45 770	42 552	51 012	42 780
nombre de rotations	nombre	25	21	26	21	21
voyageurs par rotation	nombre	877	1 170	730	954	697
recettes voyageurs	milliers FCFA	264 707	338 593	228 774	268 420	300 775
recette par V-km	FCFA / V-km	28	29	26	28	39
coût moyen par V-km	FCFA / V-km	42	28	40	36	59
recette moyenne / coût moyen	%	67	103	66	77	65
2. Transport de marchandises						
tonnage de fret et bagages	tonne	9 839	11 147	9 379	16 089	12 966
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	4 707	5 056	3 935	8 580	6 763
distance moyenne de transport	km	478	454	420	533	522
parcours bateaux	bateaux-km	59 496	55 788	60 544	85 926	60 580
nombre de rotations	nombre	38	40	41	39	41
tonnage par rotation	nombre	273	279	229	413	316
recettes marchandises	milliers FCFA	176 700	207 203	173 221	269 373	280 255
recette par T-km	FCFA / T-km	38	41	44	31	41
coût moyen par T-km	FCFA / T-km	75	55	79	37	30
recette moyenne / coût moyen	%	50	74	56	85	138
3. Manutention						
tonnage de coton fibre	tonne	31 476	24 518	23 247	2 451	20 418
recettes de manutention	milliers FCFA	94 430	73 554	62 388	7 353	81 672
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	3 000	3 000	2 684	3 000	4 000
coût moyen par tonne	FCFA / tonne	1 510	1 394	793	1 367	1 267
recette moyenne / coût moyen	%	199	215	338	219	316

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Evolution des activités de transports et de manutention de la CMN



[REDACTED]



A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

1. Desserte régulière

Bamako/Senou Gao	(b)	12°32N / 07°58W	1	2 700 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux
Gao	(b)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 40	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	Obstacles balisés
Goundam	(c)	16°15N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	
Kayes	(b)	14°26N / 11°26W	2	1 165 x 40	Maccadam	AN 24/DC 3	Obstacles balisés
Keribia		12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Mopti/Barbe	(b)	14°30N / 14°05W	2	2 500 x 40	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Niara	(c)	15°14N / 08°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(b)	16°44N / 03°00W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4/ IL 14	Balisage lumineux
Yelimane		15°06N / 10°34W	2	1 500 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	

2. Desserte à la demande

Ansongo		15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	DC 4	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe		13°48N / 10°51W	3	1 100 x 80	Argile	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bale			3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bale			3	800 x 25	Argile + sable	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara		14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni		11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Bounem		17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Dioïla		12°30N / 06°48W	3	500 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Délaissé - impraticable
Douentza		15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Gourma-Rharous		17°00N / 20°50W	3	700 x 50	Latéritique	Moins de 5,7 T	Restriction possible
Faladié		13°09N / 08°20W	3	700 x 50	Argile	Moins de 5,7 T	Délaissé - impraticable
Kidal		18°26N / 01°25W	3	1 500 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita			3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Koïokani		13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala		12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Menantall		13°15N / 10°31W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	Moins de 27T/AN 26	Balisage lumineux
Mankala		13°42N / 06°04W	3	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Menaka		15°51N / 02°28W	3	1 100 x 100	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Moundiéh			3	900 x 25	Latéritique	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Nara/Keibane		16°16N / 07°16W	2	1 200 x 50	Latéritique	DC 3	Info DNAC 24 H avant le vol
Niafunké		15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	Moins de 5,7 T	Info DNAC 72 H avant le vol
Sikasso		11°20N / 06°42W	3	2 000 x 40	Latéritique	DC 3	En bon état
Tessalit		20°15N / 00°58W	2	2 515 x 30	Maccadam	DC 4	Obstacles balisés
				1 210 x 47	Gravier	DC 3	Obstacles balisés

3. Desserte privée

Bani Koni - San			4	800 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Oussoubidiagna			4	900 x 30	Latéritique	Moins de 5,7 T	
Sadiola			4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	
Syama			4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

(a) Aérodrome principal international = 1, autre aérodrome principal = 2, aérodrome secondaire = 3, aérodrome privé = 4

(b) Aérodrome douanier disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aérodrome disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

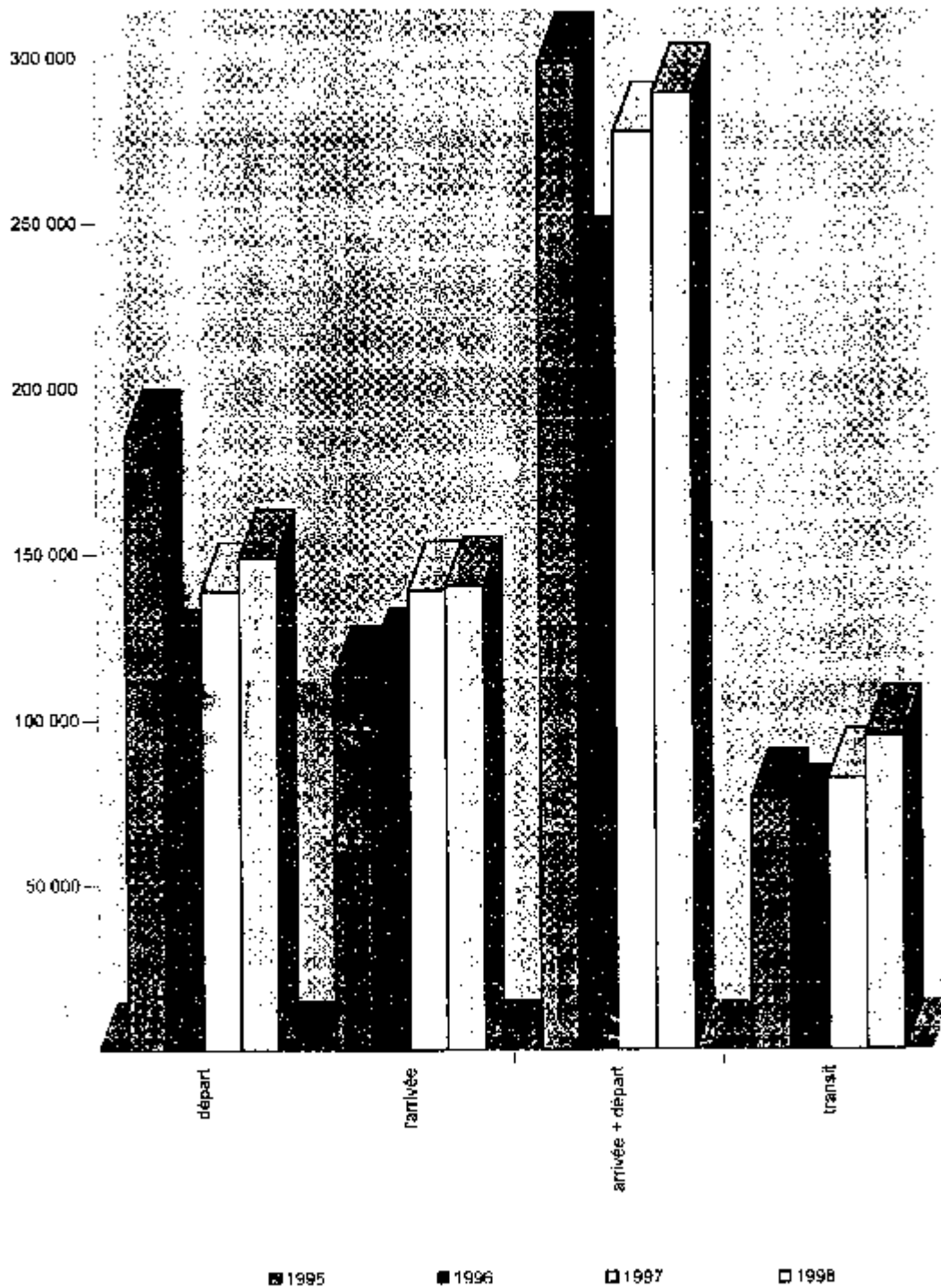


A-2 Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

Activités	1994	1995	1996	1997	1998
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)					
- au départ	2 552	2 544	3 482	4 027	4 282
- à l'arrivée	2 552	2 541	3 481	4 023	4 282
Total arrivée + départ	5 104	5 085	6 923	8 050	8 564
2. Trafic de passagers (nombre)					
départ	100 284	185 100	118 671	138 770	148 889
l'arrivée	103 090	113 525	118 498	138 937	140 449
arrivée + départ	203 374	298 625	237 169	277 707	289 338
transit	99 892	76 216	71 096	82 280	95 237
3. Trafic de fret commercial (tonnes)					
- au départ	2 212	2 287	1 847	2 179	1 659
- à l'arrivée	3 007	3 200	3 085	3 225	2 205
Total arrivée + départ	5 219	5 487	4 932	5 403	3 865
4. Trafic de fret postal (tonnes)					
- au départ	25	29	24	33	19
- à l'arrivée	185	184	132	135	135
Total arrivée + départ	210	213	156	168	154

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)

Evolution du trafic commercial de
Bamako-Sénou



A-3 Trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou par compagnie

Année 1998

Compagnie	Mouvements d'appareils (nombre)			Trafic de passagers (nombre)			transite
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ	
Air Afrique	1 181	1 180	2 361	50 813	54 210	105 023	62 738
Air France	479	479	958	20 367	21 644	42 011	14 832
Sabena	201	202	403	11 110	12 340	23 450	8 797
Aéroflot	5	5	10	164	185	349	134
Royal Air Maroc	150	150	300	5 321	5 672	11 193	3 664
Air Algérie	147	146	293	3 251	4 406	7 657	1 695
Ethiopian Airlines	199	199	398	5 917	5 634	11 551	2 630
Air Ivoire	106	106	212	2 349	2 863	5 212	
Air Guinée	137	137	274	4 421	4 208	8 629	
Air Burkina	106	106	212	3 553	3 613	7 166	
Air Gabon	106	105	211	3 889	3 786	7 675	
Air Mali - SA	785	786	1 571	22 247	22 381	44 638	161
S.T.A	431	432	863				
Autres Compagnies	249	249	498	7 047	7 737	14 784	586
Total	4 282	4 282	8 564	140 448	148 889	289 338	95 237

Compagnie	Trafic de fret commercial (tonnes)			Trafic de fret postal (tonnes)		
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ
Air Afrique	866	680	1 546	40	9	49
Air France	505	444	950	43	5	48
Sabena	487	415	902	47	2	49
Aéroflot	1		1			
Royal Air Maroc	5	1	6	2		2
Air Algérie	31	62	93	1		1
Ethiopian Airlines	95	3	98	1		1
Air Ivoire	18		18			
Air Guinée	63	14	76			
Air Burkina	5	1	5			
Air Gabon	43		44			
Air Mali -SA	4	6	10	1	1	2
S.T.A						
Autres Compagnies	82	34	117	1		1
Total	2 205	1 660	3 865	135	19	154

Source : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)
Direction des Aéroports du Mali (DAM)

A-4 Trafic commercial des autres aéroports

Aérodrome	1997			1998		
	arrivée	départ	arrivée + départ	arrivée	départ	arrivée + départ

1. Mouvement d'appareils (nombre)

Gao	378	379	757	273	274	547
Tombouctou	219	219	438	366	369	735
Goundam	83	83	166	136	136	272
Mopti	609	610	1 219	435	437	872
Kayes	85	85	170	245	245	490
Nioro	99	99	198	101	102	203
Autres aéroports	111	111	222	94	94	188
Total	1 584	1 586	3 170	1 850	1 857	3 307

2. Trafic de passagers (nombre)

Gao	1 283	1 201	2 484	1 286	1 007	2 293
Tombouctou	2 809	3 550	6 359	5 886	6 678	12 564
Goundam	608	688	1 296	579	398	977
Mopti	3 371	2 952	6 323	3 779	3 317	7 096
Kayes	1 128	1 097	2 225	1 576	1 229	2 805
Nioro	1 369	798	2 167	1 313	825	2 138
Autres aéroports	2 198	1 547	3 745	2 163	871	3 034
Total	12 766	11 833	24 599	16 582	14 325	30 907

3. Trafic de fret commercial (kg)

Gao			0	38 495	34 032	72 527
Tombouctou	4 235	1 201	5 436	9 486	7 548	17 034
Goundam			0		329	329
Mopti	445	20	465			0
Kayes			0	13 875	17 006	30 881
Nioro	2		2			0
Autres aéroports	100		100			0
Total	4 782	1 221	6 003	61 856	58 915	120 771

4. Trafic de fret postal (kg)

Gao			0	41	43	84
Tombouctou	4	31	35	386	219	605
Goundam	119	129	248	120	49	169
Mopti	15	22	37			0
Kayes			0			0
Nioro	7	30	37			0
Autres aéroports			0			0
Total	145	212	367	547	311	858

Sources : Direction Nationale de l'Aéronautique Civile (DNAC)
Direction des Aéroports du Mali (DAM)

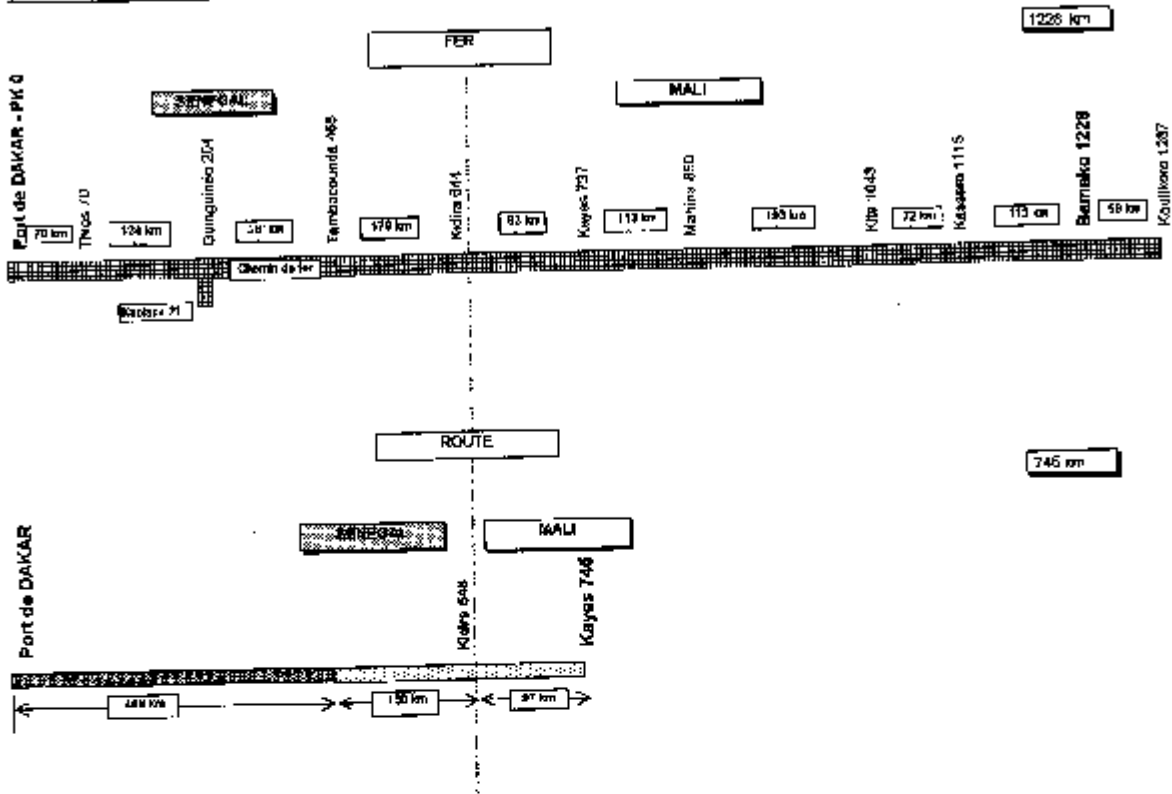
C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
	id	Kayes	Dakar	route	745
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako	Abidjan	route	1 225
	id	Abidjan	Bamako	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
	id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392

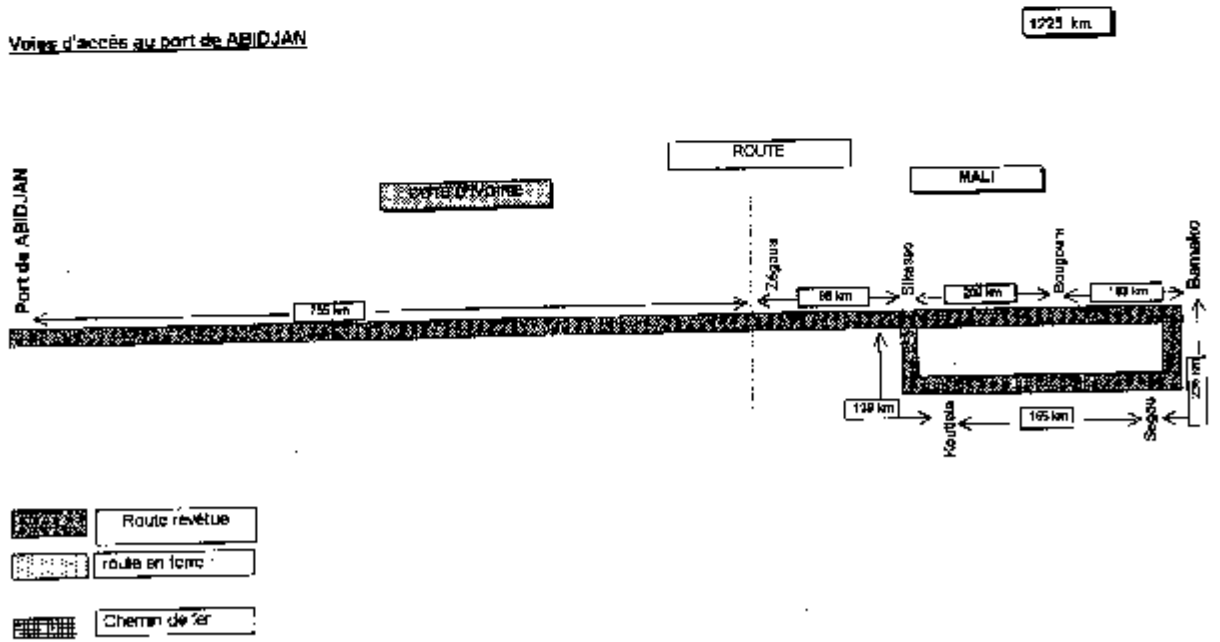
Source : Direction Nationale des Transports

Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI

Voies d'accès au port de DAKAR

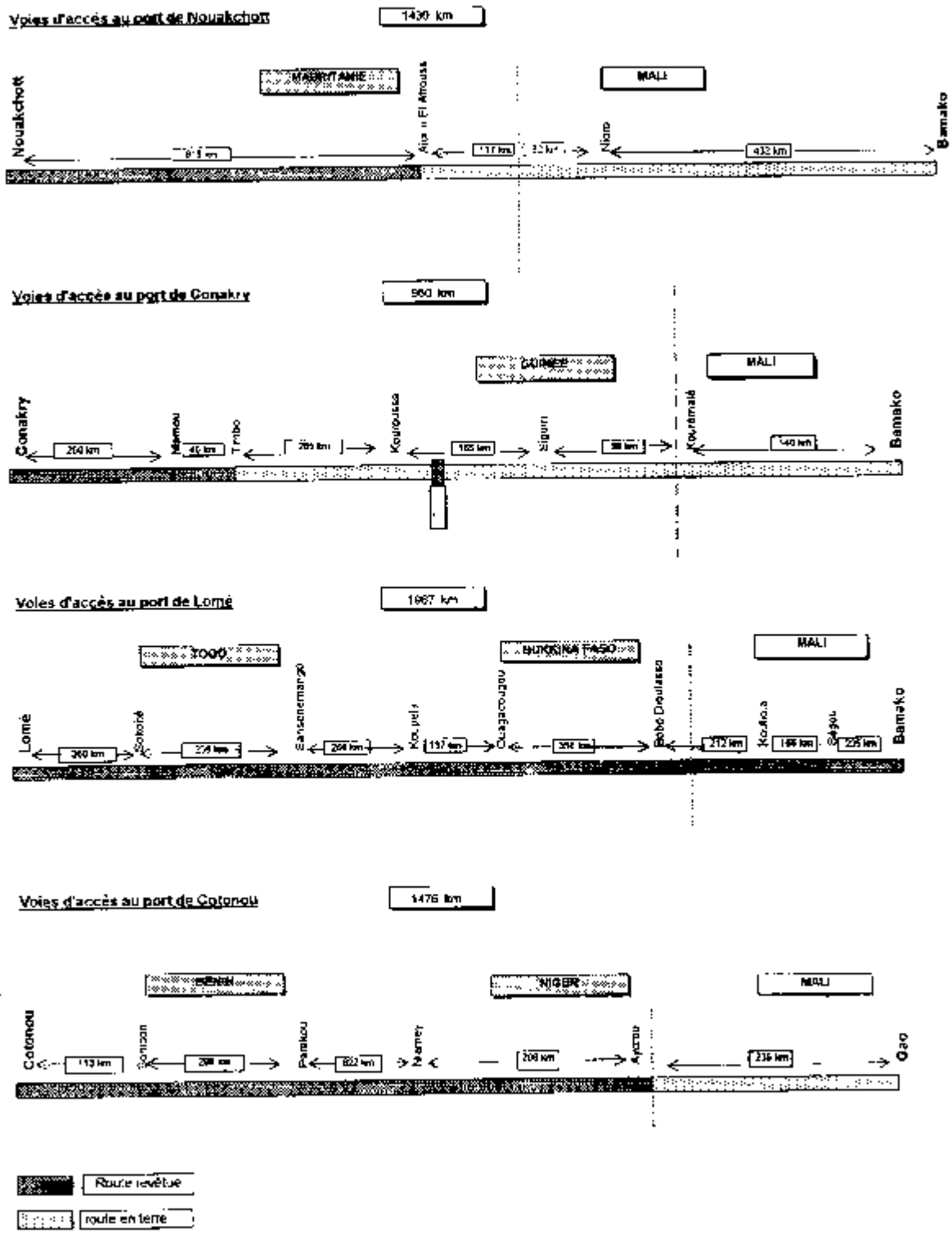


Voies d'accès au port de ABIDJAN



- Route revêtue
- route en terre
- Chemin de fer

Schéma des principales voies d'accès à la mer à partir du MALI



C-2 Trafic international de marchandises

en tonnes

Année	1994	1995	1996	1997	1998
-------	------	------	------	------	------

1. Trafic import par provenance

Abidjan	514 236	519 878	751 700	885 783	791 596
Dakar	274 480	326 580	344 963	359 626	325 660
Lomé	6 584	3 340	9 217	8 768	6 584
Autres axes	9 561	18 724	9 260	12 398	39 583
Total	804 841	868 502	1 115 140	1 246 575	1 163 423

2. Trafic export par destination

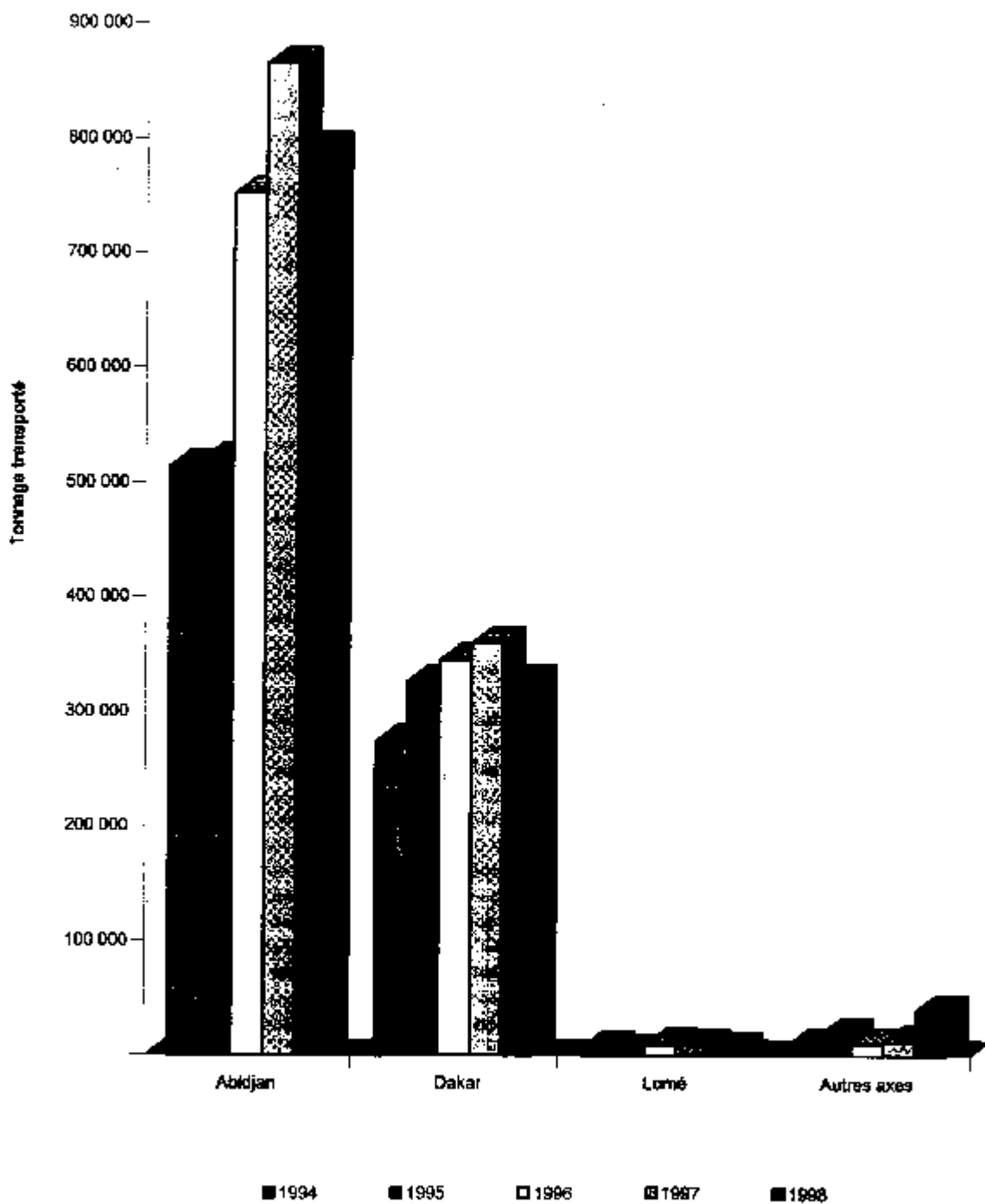
Abidjan	180 797	114 185	187 037	248 100	139 975
Dakar	69 794	78 187	77 595	74 950	98 964
Lomé					
Autres axes	4 035	3 336	10 633	14 389	5 960
Total	254 626	195 708	275 265	337 439	244 899

3. Total Trafic import + export

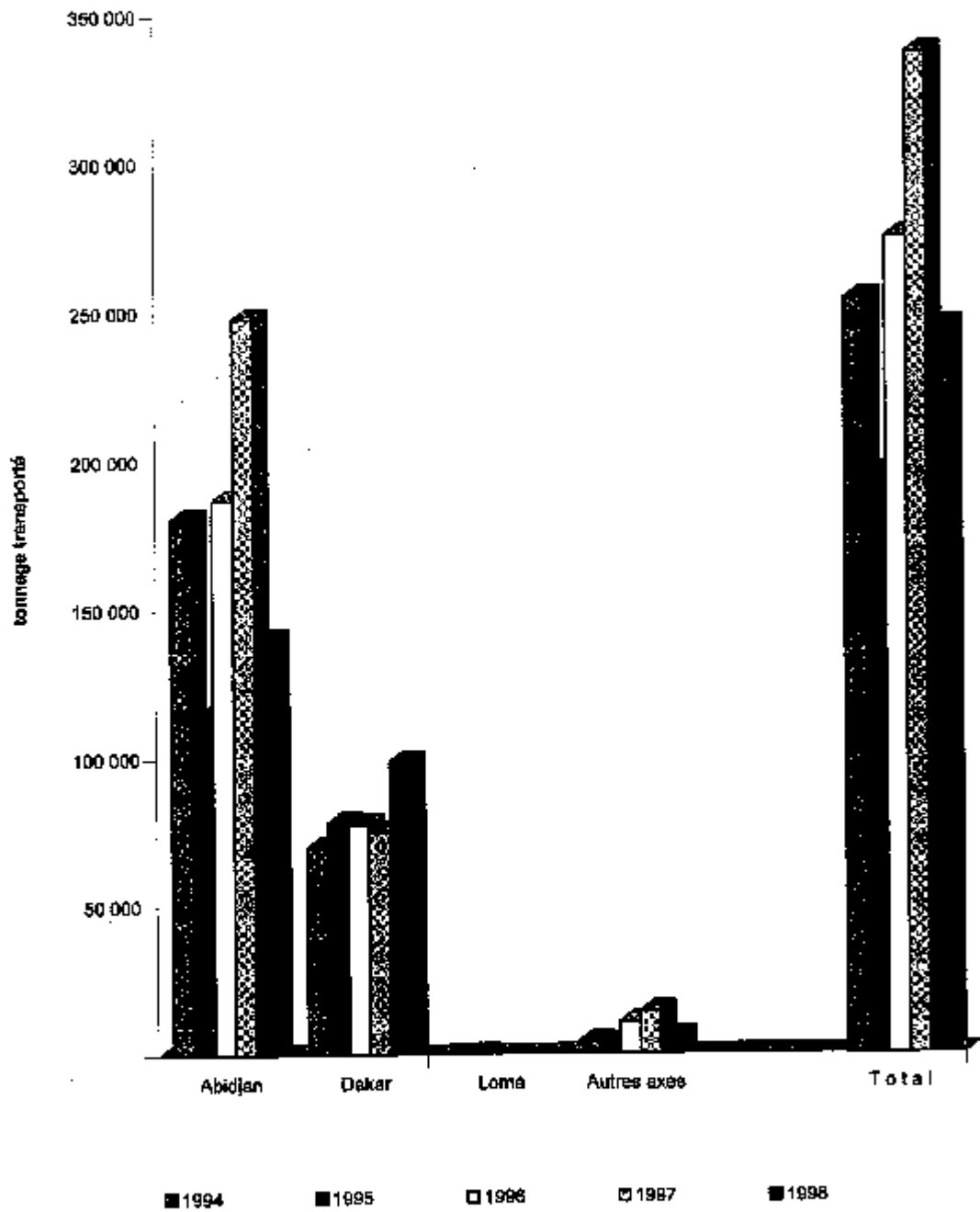
Abidjan	695 033	634 063	938 737	1 113 883	931 571
Dakar	344 274	404 747	422 558	434 576	424 624
Lomé	6 584	3 340	9 217	8 768	6 584
Autres axes	13 596	22 060	19 893	26 787	45 543
Total	1 059 467	1 064 210	1 390 405	1 584 014	1 408 322

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

Evolution des importations du Mali par corridor



Evolution des exportations du Mali par corridor



C-3.1 Exportation des principaux produits (hors bétail)

(en tonnes)

Nature des produits	1994	1995	1996	1 997	1 998
Axe Abidjan					
Coton et produits cotonniers	158 571	81 735	110 455	226 767	132 670
Amandes et beurre de karité	316	30	1 921	210	35
Tourteaux	1 710	2 207	4 150	4 613	6 175
Céréales	24	882	2 988	4 034	
Produits alimentaires	736	3 395	4 290	3 234	258
Colas					
Gomme arabique	30				
Peaux et cuirs	284	460	150	801	
Fibre de dah	1 027	724	139	475	209
Divers	18 099	24 752	62 944	7 966	628
Total	180 797	114 185	187 037	248 100	139 975
Axe Dakar					
Coton et produits cotonniers	32 812	31 778	54 656	50 717	79 246
Amandes et beurre de karité					1 166
Tourteaux					3 069
Céréales	415	1 660	3 480	2 509	129
Produits alimentaires	117		8 940	1 678	4 865
Colas	4 985	5 670	7 671	4 201	134
Gomme arabique			130		692
Peaux et cuirs	40		432	89	118
Fibre de dah					9 545
Divers	31 425	39 079	2 286	15 756	
Total	69 794	78 187	77 595	74 950	98 964
Axe Lomé et autres					
Coton et produits cotonniers					60
Amandes et beurre de karité					4 859
Tourteaux					76
Céréales	90	91	350	3 521	
Produits alimentaires	1 450	1 026	1 982	3 390	
Colas					
Gomme arabique	8				
Peaux et cuirs	589	565	2 005	2 354	50
Fibre de dah					815
Divers	1 898	1 654	6 296	5 124	
Total	4 035	3 336	10 633	14 389	5 960
Ensemble					
Coton et produits cotonniers	191 383	113 513	165 111	277 484	211 916
Amandes et beurre de karité	316	30	1 921	210	35
Tourteaux	1 710	2 207	4 150	4 613	7 401
Céréales	529	2 633	6 818	10 064	7 928
Produits alimentaires	2 303	4 421	15 212	8 302	463
Colas	4 985	5 670	7 671	4 201	4 865
Gomme arabique	38		130		134
Peaux et cuirs	913	1 025	2 587	3 244	742
Fibre de dah	1 027	724	139	475	327
Divers	51 422	65 485	71 526	28 846	11 088
Total	254 626	195 708	275 265	337 439	244 899

Source : Entrepôts maliens à l'étranger

C-3.2 Importation des principaux produits (hors hydrocarbures)

en tonnes

Nature des produits	1994	1995	1996	1 997	1 998
Axe Abidjan					
Céréales	14 736	27 707	59 380	54 174	69 123
Produits alimentaires	60 634	86 998	117 710	97 046	135 839
Produits chimiques	81 584	52 716	53 730	146 545	128 532
Matériel, équipement	2 759	3 046	7 162	18 866	20 893
Véhicules et pièces détachées	6 009	9 702	16 586	23 638	21 680
Matériaux de construction	216 798	222 653	323 255	277 590	170 084
Librairie, papeterie	272	169	2 157	1 997	2 563
Divers	17 286	27 156	43 220	56 276	47 100
Total	400 138	430 147	623 180	676 132	595 814
Axe Dakar					
Céréales	30 640	50 276	58 176	60 967	58 392
Produits alimentaires	87 845	65 777	70 085	92 822	73 294
Produits chimiques	31 106	39 904	51 394	51 346	52 104
Matériel, équipement	2 124	13 229	6 973	4 920	1 951
Véhicules et pièces détachées	2 787	3 198	6 228	3 167	2 451
Matériaux de construction	12 756	16 292	24 021	14 876	18 128
Librairie, papeterie	1 002	1 544	618	1 572	985
Divers	58 546	76 492	62 528	76 447	60 740
Total	204 806	266 712	280 022	306 117	268 045
Axe Lomé et autres					
Céréales	630	469	406	240	10 498
Produits alimentaires	1 128	84	3 215	1 570	7 218
Produits chimiques	1 348	8 899	1 906	394	1 636
Matériel, équipement					266
Véhicules et pièces détachées	684		2 037	1 525	1 443
Matériaux de construction	35	987	1 949	1 987	13 148
Librairie, papeterie					
Divers	9 773	10 585	8 498	12 863	8 959
Total	13 598	21 024	18 011	18 579	43 165
Ensemble					
Céréales	46 066	78 452	117 961	115 381	138 013
Produits alimentaires	129 607	152 859	191 010	191 438	216 351
Produits chimiques	114 036	101 519	107 030	198 285	182 272
Matériel, équipement	4 883	16 275	14 135	23 786	23 110
Véhicules et pièces détachées	9 480	12 900	24 851	28 330	25 574
Matériaux de construction	229 589	239 932	349 225	294 453	201 360
Librairie, papeterie	1 274	1 713	2 775	3 589	3 548
Divers	83 605	114 233	114 246	145 586	116 796
Total	618 542	717 883	921 213	1000 828	907 024

Source : Entrepôts nationaux à l'étranger

C-4 Importation d'hydrocarbures (tonnes)

1 - par produit

Produit	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Super	2 050	2 455	3 504	13 797	22 514	22 913
Essence	56 402	65 384	69 414	66 559	61 320	62 166
Gas-oil	73 671	79 912	118 901	144 022	182 162	202 310
Pétrole	12 692	24 114	30 040	34 051	42 220	53 790
Diesel-oil	35 721	37 548	46 112	51 847	64 707	68 197
Fuel-oil	660	1 958	5 080	6 811	5 633	490
Jet	14 650	14 632	16 855	15 856	21 600	29 377
Total	195 846	226 003	289 906	332 843	400 156	439 243

2 - par produit et provenance

Produit	1997			1998		
	Abdjan	Dakar	Total	Abdjan	Dakar	Total
Super	19 621	2 893	22 514	21 988	925	22 913
Essence	51 213	10 107	61 320	55 223	6 943	62 166
Gas-oil	150 124	32 038	182 162	167 498	34 824	202 310
Pétrole	39 351	2 869	42 220	51 410	2 380	53 790
Diesel-oil	54 559	10 148	64 707	58 421	9 775	68 197
Fuel-oil	3 330	2 303	5 633	403	87	490
Jet	17 345	4 255	21 600	26 014	3 363	29 377
Total	335 543	64 613	400 156	380 945	58 298	439 243
en %	84	16	100	87	13	100

3 - par produit et groupe de distributeurs

Produit	1997			1998		
	Etrangers	Nationaux	Total	Etrangers	Nationaux	Total
Super	5 264	17 250	22 514	16 325	6 588	22 913
Essence	44 600	16 720	61 320	15 940	46 226	62 166
Gas-oil	120 057	62 105	182 162	67 967	134 343	202 310
Pétrole	39 313	2 907	42 220	1 061	52 729	53 790
Diesel-oil	27 150	37 557	64 707	36 677	31 520	68 197
Fuel-oil	5 633		5 633	412	78	490
Jet		21 600	21 600	28 215	1 162	29 377
Total	242 017	158 139	400 156	166 597	272 646	439 243
en %	60	40	100	38	62	100

Source : Office National des Produits Pétroliers (ONAP)

Evolution des importations de carburants routiers

